

SISTEMA DE INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO

2024 CR-V PHEV

A	Sustituir aceite y filtro de aceite del motor	0.4
B	Comprobar frenos delanteros y traseros Comprobar extremos de los tirantes, caja de engranajes de la dirección y manguitos Comprobar componentes de la suspensión Comprobar guardapolvos de eje de transmisión Comprobar tuberías y manguitos de freno (incluido ABS) Comprobar estado y niveles de todos los líquidos Comprobar sistema de escape Comprobar líneas de combustible y conexiones Comprobar estado de los neumáticos Comprobar fecha de caducidad de la botella del TRK (kit antipinchazos) Realizar prueba de conducción (ruido, estabilidad, funcionamiento del panel de instrumentos) Comprobar alineación de las luces Comprobar corrosión del vehículo *1 Comprobar ajuste del freno de estacionamiento Comprobar correa de transmisión	0.6
2	Sustituir filtro de polvo y polen *2	0.2
3	Sustituir aceite de transmisión	0.4
4	Sustituir filtro de líquido *3	1.2
5	Sustituir refrigerante del motor	0.9
7	Sustituir líquido de frenos	0.4
8	Sustituir elemento de filtro de aire *4	0.2
9	Sustituir bujías	0.4

Cuando se dan las siguientes condiciones, el mantenimiento de determinados elementos es obligatorio, independientemente de lo que se muestre en la pantalla de información múltiple.

* 1 Si aparece el elemento B antes de que haya transcurrido un año, compruebe la corrosión del vehículo todos los años.

* 2 Si circula principalmente por zonas urbanas con altas concentraciones de hollín en el aire o en condiciones de mucho polvo, o si el caudal de aire del sistema de refrigeración/sistema de control de climatización se debilita, sustituya el filtro cada 30 000 km o 1 año.

* 3 Se recomienda sustituir el filtro de combustible cada 130 000 km si considera que el combustible que está utilizando está contaminado con polvo o similar, ya que el filtro podría obstruirse antes.

* 4 Si conduce en condiciones de polvo, realice la sustitución cada 30 000 km.