



SISTEMA DE INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO

SYMBOL	Tabla de tiempos de mantenimiento	CR-V Full Hybrid 2WD	CR-V Full Hybrid AWD
A*0	Sustituir aceite y filtro de aceite del motor	0,4	0,4
B*0	Comprobar frenos delanteros y traseros	1,0	1,0
	Comprobar extremos de los tirantes, caja de engranajes de la dirección y manguitos		
	Comprobar componentes de la suspensión		
	Comprobar guardapolvos de eje de transmisión		
	Comprobar tuberías y manguitos de freno (incluido ABS/VSA)		
	Comprobar estado y niveles de todos los líquidos		
	Comprobar sistema de escape		
	Comprobar líneas de combustible y conexiones		
	Comprobar estado de los neumáticos		
	Inspeccione la cubierta de la batería de los bajos del vehículo (solo e:PHEV)		
	Comprobar fecha de caducidad de la botella del TRK (kit antipinchazos)		
	Realizar prueba de conducción (ruido, estabilidad, funcionamiento del panel de instrumentos)		
	Comprobar alineación de las luces		
	Comprobar corrosión del vehículo *1		
	Inspección anual del estado de la batería de alto voltaje. Exclusivo para algunos modelos híbridos		
2	Sustituir filtro de polvo y polen *2	0,2	0,2
3	Sustituir aceite de transmisión *4	0,4	0,4
4	Sustituir filtro de combustible *3	1,1	1,1
5	Sustituir refrigerante del motor	0,9	0,9
6	Sustituir líquido del diferencial trasero (solo AWD)	-	0,3
7	Sustituir líquido de frenos	0,4	0,4
8	Sustituir elemento de filtro de aire *5	0,2	0,2
9	Sustituir bujías *7	0,4	0,4

05/2026

- *No.

Cuando se dan las siguientes condiciones, el mantenimiento de determinados elementos es obligatorio, independientemente de lo que se muestre en la pantalla de información múltiple.
- 0

Si se muestran los símbolos A y B a la vez, reste 0,2 para ajustar la duplicación.
- 1

Si aparece el elemento B antes de que haya transcurrido un año, compruebe la corrosión del vehículo todos los años.
- 2

Si circula principalmente por zonas urbanas con altas concentraciones de hollín en el aire o en condiciones de mucho polvo, o si el caudal de aire del sistema de refrigeración/sistema de control de climatización se debilita, sustituya el filtro cada 20 000 km o 1 año.
- 3

Se recomienda sustituir el filtro de combustible cada 130 000 km si considera que el combustible que está utilizando está contaminado con polvo o similar, ya que el filtro podría obstruirse antes.
- 4

-
- 5

Si conduce en condiciones de polvo, realice la sustitución cada 30 000 km.
- 6

-
- 7

Si más del 50 % del tiempo de conducción se realiza a una velocidad superior a 160 km/h, sustituya las bujías cada 70 000 km.
- 8

-