



SISTEMA DE INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO

SYMBOL	Tabla de tiempos de mantenimiento	HR-V
A*0	Sustituir aceite y filtro de aceite del motor	0,5
B*0	Comprobar frenos delanteros y traseros	1
	Comprobar extremos de los tirantes, caja de engranajes de la dirección y manguitos	
	Comprobar componentes de la suspensión	
	Comprobar guardapolvos de eje de transmisión	
	Comprobar tuberías y manguitos de freno (incluido ABS/VSA)	
	Comprobar estado y niveles de todos los líquidos	
	Comprobar sistema de escape	
	Comprobar líneas de combustible y conexiones	
	Comprobar estado de los neumáticos	
	Inspeccione la cubierta de la batería de los bajos del vehículo (solo e:PHEV)	
	Comprobar fecha de caducidad de la botella del TRK (kit antipinchazos)	
	Realizar prueba de conducción (ruido, estabilidad, funcionamiento del panel de instrumentos)	
	Comprobar alineación de las luces	
	Comprobar corrosión del vehículo *1	
	Inspección anual del estado de la batería de alto voltaje. Exclusivo para algunos modelos híbridos	
2	Sustituir filtro de polvo y polen *2	0,1
3	Sustituir aceite de transmisión *4	0,4
4	Sustituir filtro de combustible *3	1,7
5	Sustituir refrigerante del motor	0,6
7	Sustituir líquido de frenos	0,4
8	Sustituir elemento de filtro de aire *5	0,5
	Sustituir bujías *6	
9	Comprobar holgura de las válvulas *8	2,1

07/2026

- *No.

Cuando se dan las siguientes condiciones, el mantenimiento de determinados elementos es obligatorio, independientemente de lo que se muestre en la pantalla de información múltiple.
- 0

Si se muestran los símbolos A y B a la vez, reste 0,2 para ajustar la duplicación.
- 1

Si aparece el elemento B antes de que haya transcurrido un año, compruebe la corrosión del vehículo todos los años.
- 2

Si circula principalmente por zonas urbanas con altas concentraciones de hollín en el aire o en condiciones de mucho polvo, o si el caudal de aire del sistema de refrigeración/sistema de control de climatización se debilita, sustituya el filtro cada 20 000 km o 1 año.
- 3

Se recomienda sustituir el filtro de combustible cada 110 000 km si considera que el combustible que está utilizando está contaminado con polvo o similar, ya que el filtro podría obstruirse antes.
- 4

-
- 5

Si conduce en condiciones de polvo, realice la sustitución cada 30 000 km.
- 6

Si más del 10 % del tiempo de conducción se realiza a una velocidad superior a 130 km/h, sustituya las bujías cada 40 000 km.
- 7

-
- 8

Método sensitivo: Ajuste las válvulas al realizar el mantenimiento a los 120 000 km si hacen ruido.