



SISTEMA DE INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO

SYMBOL	Tabla de tiempos de mantenimiento	e:Ny1
B	Comprobar frenos delanteros y traseros	1,2
	Comprobar extremos de los tirantes, caja de engranajes de la dirección y manguitos	
	Comprobar componentes de la suspensión	
	Comprobar guardapolvos de eje de transmisión	
	Comprobar tuberías y manguitos de freno (incluido ABS/VSA)	
	Comprobar estado y niveles de todos los líquidos	
	Comprobar fecha de caducidad de la botella del TRK (kit antipinchazos)	
	Realizar prueba de conducción (ruido, estabilidad, funcionamiento del panel de instrumentos)	
	Comprobar alineación de las luces	
	Comprobar corrosión del vehículo *1	
	Comprobar estado de los neumáticos	
	Comprobar la IPU (incluida la protección de la IPU)	
	Comprobación anual del estado de la batería de alto voltaje	
0	Inspeccionar IPU	0,1
2	Sustituir filtro de polvo y polen *2	0,2
3	Sustituir aceite de transmisión *4	0,4
7	Sustituir líquido de frenos	0,4

05/2026

- *No.

Cuando se dan las siguientes condiciones, el mantenimiento de determinados elementos es obligatorio, independientemente de lo que se muestre en la pantalla de información múltiple.
- 1

Si aparece el elemento B antes de que haya transcurrido un año, compruebe la corrosión del vehículo todos los años.
- 2

Si circula principalmente por zonas urbanas con altas concentraciones de hollín en el aire o en condiciones de mucho polvo, o si el caudal de aire del sistema de refrigeración/sistema de control de climatización se debilita, sustituya el filtro cada 20 000 km o 1 año.
- 3

-
- 4

La conducción por zonas de montaña a velocidades muy bajas o con un remolque aumenta la temperatura de la caja de cambios. Esto requiere cambiar el aceite de la caja de cambios con más frecuencia que la recomendada en el sistema de información de mantenimiento. Si conduce el vehículo con regularidad en estas condiciones, cambie el aceite de la caja de cambios manual (y el líquido de la caja de transferencia en el caso del CR-V) cada 50 000 km o 3 años.