Honda e

Cargador Honda Power

UNA BUENA CONEXIÓN

Para aprovechar al máximo el nuevo y revolucionario Honda e, conéctalo siempre a un cargador Honda Power.

04 Introducción

06 Características principales

18 Elegir el cargador adecuado

20 Resumen de las características

22 Instalación para uso privado

24 Instalación para uso comercial

26 Ejemplos reales

32 Preguntas frecuentes

35 Pedidos

INTRODUCCIÓN

El cargador Honda Power es fácil de usar, fiable y eficiente. Está disponible en tres modelos diferentes, diseñados y fabricados con los estrictos estándares de Honda, incluyen una gran variedad de opciones que harán tu vida mucho más fácil.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Ya sea para uso doméstico o empresarial, el cargador Honda Power ofrece seguridad, eficiencia y facilidad de uso.

- CALIDAD
- SEGURIDAD
- FACILIDAD DE INSTALACIÓN
- DISEÑO ERGONÓMICO
- CARGA RÁPIDA Y FIABLE
- TECNOLOGÍA Y HOGAR INTELIGENTE
- AUTORIZACIÓN DEL USUARIO
- USO PROFESIONAL

FACILIDAD DE INSTALACIÓN

El cargador Honda Power se puede instalar antes de que se entregue el coche, lo que permite al nuevo propietario disfrutar de su nuevo Honda e desde el primer día. La instalación en sí es un proceso sencillo, tanto si la unidad se instala en una pared o en el pedestal opcional. Por lo general, solo implica una visita de un electricista certificado. Una vez instalado, no requiere mantenimiento continuo.

DISEÑO ERGONÓMICO

El cargador Honda Power incluye una barra de estado LED que indica el modo actual, además de una pantalla digital* que muestra la energía (kWh) utilizada. Cuando el cable está conectado correctamente, se bloquea en ambos lados para una máxima seguridad.

- **LISTO PARA LA CARGA**
- **SE REQUIERE AUTORIZACIÓN**
- **ESPERA HASTA QUE SE BLOQUEE**
- **ERROR**

*Para más información sobre en qué cargador Honda Power están disponibles estas y otras características, consulte las páginas 20-21.

CALIDAD

El diseño del cargador Honda Power es específico para el Honda e. Ha sido sometido a numerosas pruebas que permiten ofrecer una garantía completa de 3 años. Se ha diseñado para que aguante el paso del tiempo y se pueda actualizar de forma rápida y fácil cuando sea necesario.

Certificaciones: Etiqueta CE

SEGURIDAD

La seguridad es siempre nuestra gran prioridad. Por eso nuestro cargador Honda Power ha sido diseñado tanto para el uso exterior como interior, independientemente de las condiciones meteorológicas. Para cumplir con las directivas de seguridad obligatorias para la instalación en el hogar, solo se requiere un Interruptor Diferencial de tipo A, en lugar de una unidad de tipo B, que es mucho más cara.

CARGA RÁPIDA Y FIABLE

SIEMPRE LISTO PARA SALIR

El cargador Honda Power utiliza la corriente alterna del hogar y permite cargar el Honda e al 100% de su capacidad en 4,1 horas*, siempre que la fuente de corriente sea de 32A.

CARGA CON DISTINTOS CABLES

El cargador Honda Power se puede utilizar con una gran variedad de cables. Cuando se conecta un cable, un sofisticado sistema de gestión de energía comprueba sus especificaciones y la corriente máxima. La carga comenzará una vez que el sistema haya aprobado el cable y se produzca el bloqueo.

CONSTRUCCIÓN A PRUEBA DE CALENTAMIENTOS

El cargador Honda Power controla la temperatura de forma continua, reduciendo la energía si es necesario. Si la temperatura es demasiado alta, la carga será inicialmente de menor capacidad. Si esto no es suficiente, el proceso de carga se detendrá. La carga se reanudará automáticamente cuando la temperatura vuelva a un nivel seguro.

*Duración calculada a partir de la aparición de la luz de carga de batería en el panel.

CARGA RÁPIDA Y FIABLE

LA AUTORECUPERACIÓN ASEGURA UNA CARGA COMPLETA

La mayoría de la gente quiere cargar sus coches eléctricos sin supervisión (aprovechando las tarifas más bajas por la noche, por ejemplo). Si por cualquier razón el proceso se interrumpe, el cargador se asegurará de que sea seguro reanudar el proceso de carga antes de permitir que la corriente fluya de nuevo. Los tipos de interrupción de carga incluyen:

- Un corte de corriente
- Una caída en el voltaje del suministro de electricidad
- Un fallo en la corriente eléctrica
- Cualquier señal inesperada del coche
- Un cable mal conectado

En la mayoría de los casos, la carga se reanudará automáticamente cuando todos los componentes (el coche, el cable y el propio cargador) se consideren seguros. El sistema los comprobará e intentará reiniciar la carga hasta cinco veces antes de concluir que hay un problema recurrente.

En caso de un corte de corriente, el comportamiento del sistema dependerá del cargador que se utilice. Todos los cargadores pueden continuar con la carga automáticamente después de un corte de corriente, siempre que se seleccione el ajuste «No se requiere autorización». Sin embargo, si se selecciona el ajuste «Se requiere autorización» en el cargador Honda Power S o en el cargador Honda Power S+, la carga no se reanudará automáticamente después de un corte de corriente.

CONFIGURACIONES MAESTRO-ESCLAVO Y AUTORECUPERACIÓN

Tanto el cargador Honda Power S+ como el cargador Honda Power S permiten la configuración maestro-esclavo. Cuando se configura de esta manera, la carga se reanudará automáticamente después de un corte de corriente. Sin embargo, la nueva sesión de carga (después del corte) no tendrá identificación de usuario, lo que significa que esta segunda parte de la sesión de carga no podrá ser facturada. Esto garantiza que si, durante un corte, un coche o usuario diferente se conecta a ese cargador, el coche o usuario original no puede ser facturado por el uso posterior al corte.

TECNOLOGÍA Y HOGAR INTELIGENTE

Además de ser cómodo y fácil de utilizar, el cargador Honda Power ha sido diseñado para una integración sencilla con las tecnologías domésticas inteligentes más populares de hoy en día. Gracias a los protocolos de comunicación UDP o Modbus, y al interruptor de entrada, puede conectarse fácilmente con la tecnología que se halla integrada en el corazón de muchos hogares. Esto significa que el cargador se puede controlar a través de un centro de control de dispositivos, lo que permite a los conductores limitar la cantidad de carga disponible para el coche en un periodo determinado. Al supervisar el uso de la energía de la casa en tiempo real, el cargador puede variar la corriente para asegurar que la instalación de la casa no se sobrecargue. En el caso de casas con paneles solares, puede incluso prohibir la carga a menos que brille el sol.

Con un cargador Honda Power instalado en una casa inteligente, las posibilidades son prácticamente infinitas.

AUTORIZACIÓN DEL USUARIO

El cargador Honda Power también ofrece opciones para la identificación. Un sistema de tarjeta sin contacto (basado en RFID) permite que el uso del cargador se limite solo a los titulares de la tarjeta. Esto significa seguridad adicional en espacios compartidos. Se puede utilizar un máximo de 1.024 tarjetas con un solo cargador S+, mientras que el cargador S ofrece un máximo de 20 tarjetas por unidad.

USO PROFESIONAL

En escenarios empresariales, el cargador Honda Power S+ puede utilizarse para controlar hasta 15 unidades de cargador S. Los límites de carga de cada unidad pueden ajustarse de acuerdo con la energía disponible en la red. La conexión Ethernet permite que todas las unidades estén conectadas a Internet de forma permanente, lo que permite una administración rentable de múltiples cargadores.
El sistema está totalmente certificado por MID y M&E, lo que permite a los empleados con un coche de empresa recuperar su uso de la interfaz web con una exportación CSV que luego pueden reenviar a su empleador. Las tarjetas sin contacto pueden utilizarse para rastrear el uso de los conductores individuales y potencialmente vincularlos a los datos del vehículo.

*Para más información sobre en qué cargador Honda Power están disponibles esta y otras características, consultes las páginas 20-21.

ELEGIR EL CARGADOR ADECUADO

Hay tres modelos disponibles, dependiendo de las necesidades del conductor.

Cargador Honda Power

Ofrece una capacidad de carga de hasta 22kW trifásica o 7,4 kW monofásica, para una carga doméstica más rápida.

Cargador Honda Power S

Ofrece carga inteligente, integración inteligente en el hogar y la capacidad de establecer permisos de usuarios.

El cargador Honda Power S incluye las características disponibles en el cargador Honda Power, así como las que aparecen más adelante.

Cargador Honda Power S+

Ofrece la capacidad de comunicarse con múltiples unidades y de ofrecer soluciones de movilidad electrónica, como la gestión local de carga.

El cargador Honda Power S+ incluye las características disponibles en el cargador Honda Power, así como las que aparecen más adelante.

*Para ver las especificaciones completas de los modelos, consulte las páginas 20-21.

ELEGIR EL CARGADOR ADECUADO

Hay tres modelos disponibles, dependiendo de las necesidades del conductor.

CARACTERISTICAS	Cargador Honda Power	Cargador Honda Power S	Cargador Honda Power S+
Hasta 22kW trifásico / 7,4kW monofásico	♦	♦	♦
Interfaz USB	♦	♦	♦
Interfaz Ethernet (RJ45)	♦	♦	♦
Detección de fugas de corriente continua	♦	♦	♦
Habilitar entrada/salida de conmutación	♦	♦	♦
Control de energía	♦	♦	♦
Tensión de alimentación nominal del cargador: 230V o 3x 230V/400V	♦	♦	♦
Autorización (RFID)	-	♦	♦
Interfaz Ethernet para instalación permanente (LSA+)	-	♦	♦
Integración inteligente en el hogar (interfaz UDP)	-	♦	♦
La pantalla muestra la energía cargada (total y por sesión de carga)	-	♦	-
La pantalla muestra la energía cargada (total y por sesión de carga) + instrucciones de usuario	-	-	♦
Esclavo para comunicación maestro/esclavo	-	♦	-
Maestro para comunicación maestro/esclavo	-	-	♦
Comunicación OCPP como esclavo	-	♦	-
Comunicación OCPP como maestro	-	-	♦
Gestión de carga como esclavo	-	♦	-
Gestión de carga como maestro	-	-	♦
Comunicación con el contador de electricidad a través de modbus TCP	-	-	♦
Comunicación WLAN para la integración inalámbrica de los cargadores en una red existente	-	-	♦

CABLE DE CARGA MODO 2	CABLE DE CARGA MODO 3
Equipo portátil de suministro de vehículos eléctricos (EVSE). Para cargar en un enchufe doméstico	Para conectar el vehículo al cargador Honda Power o a una estación de carga pública
Capacidad de corriente: • Capacidad máxima de corriente 10A monofásica (restricciones de cada país) • La potencia máxima de carga es de 2,3kW (restricciones de cada país)	Carga monofásica o trifásica con conector Tipo II. La capacidad máxima de corriente es de 32A, tanto en monofásica como en trifásica
Fuente de alimentación de amplio rango: • 85V - 265V • 45Hz a 65Hz	Contactos plateados que son fiables durante toda la vida útil del producto
El EVSE se reinicia en caso de fallo en la red eléctrica	Pruebas realizadas para validar condiciones extremas (heladas, agua)
Producto según la nueva norma IEC62752, que incluye un diferencial Tipo B y la detección de pérdidas en corriente continua	Se entrega en una bolsa protectora de almacenamiento
La caja de control tiene una mayor protección de sellado de agua que la estándar IP67	
Los sensores térmicos dobles en el enchufe de red proporcionan una protección superior contra el sobrecalentamiento	
Capacidad de gestión de cortocircuitos (el EVSE protege también en caso de cortocircuito en el vehículo) y protección contra sobretensión	
Monitorización de corriente en el lado del coche para maximizar la transmisión de potencia	
Contactos plateados que son fiables durante toda la vida útil del producto	
Diseño de agarre suave para una ergonomía cómoda	
Rango de temperatura: -30°C a 50°C (-40°C a 70°C almacenamiento)	
Se entrega en una bolsa protectora de almacenamiento	

INSTALACIÓN PARA
USO PRIVADO

Todo lo que un cliente doméstico necesitará
al realizar el pedido. Un nuevo Cargador Honda Power.

USO DOMÉSTICO

CARGA PÚBLICA

1
CARGADOR REQUERIDO

Elección de los tres modelos:
Cargador Honda Power / S / S+

REQUERIMIENTOS	Cargador Honda Power	Cargador Honda Power S	Cargador Honda Power S+
Control de autorizaciones	-	♦	♦
Integración inteligente en el hogar	-	♦	♦
Pantalla de consumo de energía de carga	-	♦	♦
Certificado MID para fines de facturación	-	♦	♦
Comunicación al medidor de energía externo (Modbus TCP)	-	-	♦
Interfaz web mejorada (por ejemplo, seguimiento del consumo de energía / RFID)	-	-	♦

Cable de carga
Modo 3

2
MÁS CARGADORES REQUERIDOS

Cable de carga
Modo 3

Cargador Honda
Power S+ (Maestro)

1 unidad maestra puede
controlar hasta
15 unidades esclavo

Cargador Honda
Power S (Esclavo)

Cable de carga
Modo 3 requerido
para cada Cargador
Honda Power

INSTALACIÓN PARA
USO COMERCIAL

Consideraciones para clientes comerciales
con respecto al Cargador Honda Power.

USO DOMÉSTICO O EN OFICINA

CARGA PÚBLICA

1 CARGADOR REQUERIDO

Elección de los tres modelos:
Cargador Honda Power / S / S+

REQUERIMIENTOS	Cargador Honda Power	Cargador Honda Power S	Cargador Honda Power S+
Control de autorizaciones	-	♦	♦
Integración inteligente en el hogar	-	♦	♦
Pantalla de consumo de energía de carga	-	♦	♦
Certificado MID para fines de facturación	-	♦	♦
Comunicación al medidor de energía externo (Modbus TCP)	-	-	♦
Interfaz web mejorada (por ejemplo, seguimiento del consumo de energía / RFID)	-	-	♦
Comunicación WLAN para acceso inalámbrico al registro de carga con fines de facturación	-	-	♦

Cable de carga
Modo 3

2 MÁS CARGADORES REQUERIDOS

Cable de carga
Modo 3

Cargador Honda
Power S+ (Maestro)

1 unidad maestra puede controlar hasta 15 unidades esclavo

Cargador Honda
Power S (Esclavo)

Cable de carga
Modo 3 requerido
para cada Cargador
Honda Power

EJEMPLOS REALES

Los cargadores Honda Power cuentan con una tecnología innovadora para responder a todas las necesidades de carga.

01 - MIA, LUCAS Y ANA

Lucas usa el Honda e para sus desplazamientos diarios y Mia conduce el coche principal familiar, un Honda CR-V. Quieren cargar el coche eléctrico todas las noches en su aparcamiento privado.

¿QUÉ NECESITAN?

- ✓ Una carga rápida durante la noche
- ✓ Temporizador para empezar la carga con discriminación horaria
- ✗ No hay necesidad de autenticación
- ✗ No hay necesidad de funcionalidades de hogar inteligente

Cargador Honda Power

+

Cable de carga Modo 3

¿POR QUÉ?

Una solución básica para la carga rápida en casa de hasta 22kW trifásica / 7,4 kW monofásica.

Incluye un interruptor de entrada para conectar a un temporizador externo para la carga en tarifa de discriminación horaria.

No se requieren características avanzadas de comunicación inteligente en el hogar.

02 - ROBERTO

Roberto necesita cargar su Honda e en casa y en el trabajo. Tiene funcionalidad doméstica inteligente, una entrada privada y un sistema de paneles solares. No tiene ningún otro coche.

¿QUÉ NECESITA?

- ✓ Carga rápida
- ✓ Funcionalidades de hogar inteligente
- ✓ Instalación de un pedestal ya que cuenta con una entrada privada
- ✗ No hay necesidad de autenticación

Cargador Honda Power S

+

Cable de carga Modo 3

+

Pedestal

¿POR QUÉ

Una solución que ofrece una carga rápida en casa de hasta 22kW trifásica / 7,4 kW monofásica.

El cargador Honda Power S tiene capacidad de integración con tecnología de hogar inteligente a través de la interfaz UDP para la carga inteligente y la conexión al sistema de paneles solares de Roberto.

No se necesita la funcionalidad maestro-esclavo.

Se requiere un pedestal ya que no es posible el montaje en la pared.

03 - JULIA

Julia necesita cargar su Honda e en casa y en el trabajo. Vive en un piso con aparcamiento privado debajo del edificio. No tiene ningún otro coche.

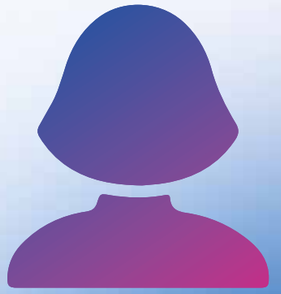
¿QUÉ NECESITA?

- ✓ Carga rápida
- ✓ Tarjeta sin contacto (RFID) para la autorización
- ✗ No hay necesidad de funcionalidades de hogar inteligente

Cargador Honda Power S

+

Cable de carga Modo 3



¿POR QUÉ?

Una solución que ofrece una carga rápida en casa de hasta 22kW trifásica / 7,4 kW monofásica.

Necesidad de autenticación para evitar que otros residentes carguen su Honda e a su costa.

No hay necesidad de conectarse a la red inteligente.

04 - REBECA

Rebeca carga su coche de empresa, un Honda e, en el trabajo. Cuando lo carga en casa, le gustaría que le reembolsaran el coste de la carga. Vive en una casa en el centro de la ciudad con una plaza de aparcamiento privada. No tiene ningún otro coche.

¿QUÉ NECESITA?

- Carga rápida
- Tarjeta sin contacto (RFID) para la autorización
- Capacidad de facturación y medición anticipada
- Conexión a la red inteligente

Cargador Honda Power S+

Cable de carga Modo 3

¿POR QUÉ?

Una solución que ofrece una carga rápida en casa de hasta 22kW trifásica / 7,4 kW monofásica.

Necesidad de autenticación a través de tarjeta sin contacto (RFID).

Conexión a la red inteligente a través de la interfaz Modbus TCP.

Capacidad de facturación y control de energía con opciones de exportación CVS para las sesiones de carga de los últimos 3 meses.

05 - PEQUEÑA EMPRESA

Una pequeña empresa donde los empleados pueden cargar sus coches en el trabajo. Hay un espacio de estacionamiento privado y les gustaría tener cinco cargadores de energía en total.

¿QUÉ NECESITAN?

- Carga rápida para varios coches
- Tarjeta sin contacto (RFID) para la autorización
- Capacidad de facturación y de medición anticipada
- Conexión a la red inteligente

Cargador Honda Power S+

4 X Cargador Honda Power S

5 X Cable de carga Modo 3

¿POR QUÉ?

Una solución que ofrece una carga rápida en casa de hasta 22kW trifásica / 7,4 kW monofásica.

Necesidad de autenticación a través de tarjeta sin contacto (RFID).

Conexión a la red inteligente del edificio de su oficina a través de la interfaz Modbus TCP.

Capacidad de facturación y control de energía con opciones de exportación CVS para las sesiones de carga de los últimos 3 meses.

La funcionalidad maestro - esclavo es necesaria con la conexión al backend OCPP.

Gestión de la carga local para permitir la reducción de los picos de potencia.

PREGUNTAS FRECUENTES

RED DE TRABAJO

¿Qué cargador es mejor elegir cuando puede haber la posibilidad de añadir más cargadores en el futuro?

Si se necesitan más cargadores en el futuro, es mejor optar por el cargador Honda Power S+, que actuará como maestro cuando se añadan versiones del cargador Honda Power S con funcionalidad de esclavo.

¿Cuántas estaciones de carga esclavas puedo conectar a una estación de carga maestra?

Se pueden conectar hasta 15 estaciones de carga en una red de carga local a una estación de carga maestra.

¿Qué rúter/interruptores se pueden utilizar?

Todos.

¿Cómo se debe configurar el rúter/interruptores?

Encontrará información al respecto en el manual de configuración del cargador.

La funcionalidad de red depende de la versión del cargador.

FACILIDAD DE USO

¿Funcionará un cargador trifásico cuando solo hay una conexión monofásica disponible?

Sí, el cargador Honda Power puede conectarse tanto a instalaciones eléctricas monofásicas como trifásicas, incluso si la instalación tiene una corriente de carga disponible limitada. El cargador Honda Power puede configurarse para una corriente de carga máxima de 32 / 25 / 20 / 16 / 13 o 10A.

¿Cuándo se muestra la potencia cargada en la pantalla?

Después de una sesión de carga, se muestra la energía de la sesión de carga completada. Al poner en marcha el dispositivo, se muestra la energía total de la estación de carga.

Esta funcionalidad depende de la versión del cargador.

REGISTRO DE LAS SESIONES DE CARGA

¿Cómo puedo descargar el archivo de registro CSV?

Cada sesión de carga se almacena durante 3 meses en la memoria de los cargadores. El archivo de registro se puede descargar a través de la interfaz web (solo con el cargador Honda Power S+ y su red).

Para ver las especificaciones completas del modelo, consulte las páginas 20-21.

PREGUNTAS FRECUENTES

IDENTIFICACIÓN RFID

¿Qué tarjetas/etiquetas RFID son compatibles para usar?

Tarjetas/etiquetas RFID de acuerdo con la norma ISO 14443 y ISO 15693.

¿Por qué no se reconoce mi tarjeta RFID?

- Se utilizó un formato incorrecto.
- La tarjeta RFID no está en la lista de aprobación local. Para que la tarjeta RFID sea reconocida, se debe emparejar manualmente con un cargador Honda Power. Para conectarla a la red de un cargador Honda Power S+, hay que emparejarla en la estación de carga principal. Un solo cargador Honda Power S requerirá que la tarjeta RFID sea emparejada directamente en la estación de carga.

¿Cuántas tarjetas RFID se pueden memorizar en un solo cargador?

Cargador Honda Power S: hasta 20 tarjetas RFID
Cargador Honda Power S+: hasta 1.024 tarjetas RFID

En el caso de una red maestro-esclavo, se pueden conectar hasta 1.024 tarjetas RFID.
La funcionalidad de la RFID depende de la versión del cargador.

Para ver las especificaciones completas del modelo, consulte las páginas 20-21.

TUS OPCIONES

Elige tu cargador original Honda para tu Honda e.

CARGA

DESCRIPCIÓN	REFERENCIA	
Cable de carga Modo 2 (P-EVSE) 10A TYPE E/G 90° EU	**08E70-TYF-G00A**	
Cable de carga Modo 3 (1 fase) - 5m	**08E70-TYF-G00G**	
Cable de carga Modo 3 (3 fase) - 6.5m	**08E70-TYF-G00H**	
Cargador Honda Power	**08E90-TYF-G00A**	
Cargador Honda Power S (MID)	**08E90-TYF-G00G**	
Cargador Honda Power S+ (MID)	**08E90-TYF-G00H**	

CARGA

DESCRIPCIÓN	REFERENCIA	
Cargador Honda Power (muestra exposición no funcional)	**08E90-TYF-G00I**	
Pedestal Único (1 x cargador)	**08Z90-TYF-G00A**	
Pedestal Doble (para 2 cargadores seguidos)	**08Z90-TYF-G00B**	
Pedestal Triple (para 2 cargadores seguidos)	**08Z90-TYF-G00C**	
Protección del puerto de carga	**08P48-TYF-600**	
Protector para el puerto de carga	**08P35-TYF-600**	
5 tarjetas RFID	**08E90-TYF-G00R3**	

Los números de pieza y los contenidos están sujetos a cambios.
Para obtener la información más precisa, comuníquese con su Concesionario Oficial Honda.

HONDA

The Power of Dreams

"Jamás debemos renunciar a perseguir nuestros propios sueños."

Soichiro Honda

BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN

Teléfono de información 902 424 646 · www.honda.es

@HondaESauto @HondaEspana

07/20 Impreso en papel ecológico