

TECNOLOGÍA HÍBRIDA



HONDA
The Power of Dreams

LAS VENTAJAS DEL SISTEMA HÍBRIDO

—

Consumo reducido

.....

Bajas emisiones

.....

Sin necesidad de recarga

.....

Respuesta potente e instantánea

.....

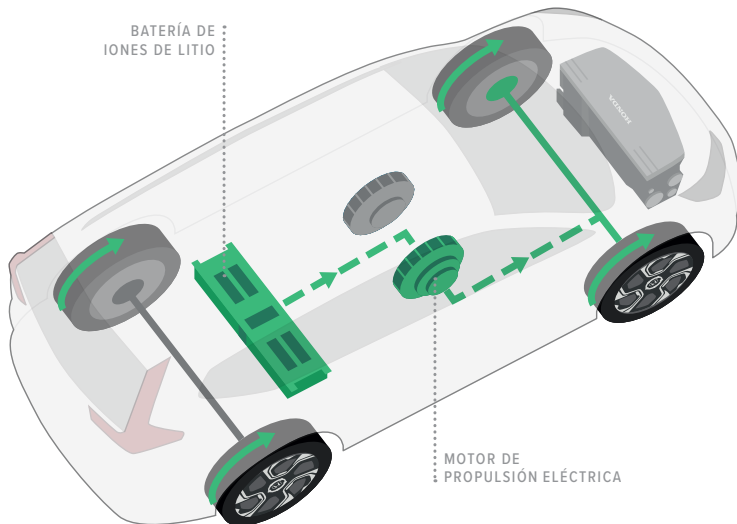
Modalidad eléctrica silenciosa

.....

Agilidad y manejabilidad en cualquier condición

CONDUCCIÓN ELÉCTRICA

En el modo de propulsión eléctrica (EV) el coche se mueve 100% con energía eléctrica que proviene de las baterías de iones de litio, de forma silenciosa y con un bajo nivel de emisiones. Esto ocurre cuando se pisa por primera vez el acelerador o se circula a baja velocidad

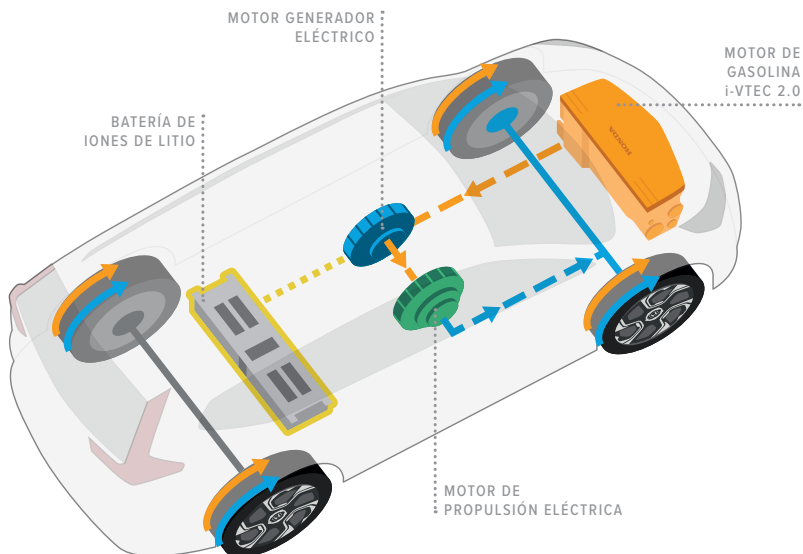


Modo eléctrico: Ocurre cuando se acelera desde cero o se circula a baja velocidad.

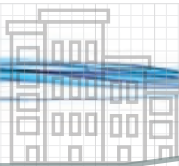


CONDUCCIÓN HÍBRIDA

En el modo de conducción híbrida el motor de gasolina asiste al motor eléctrico trabajando a la par, se usa por ejemplo al acelerar. Con el motor de combustión a través de un generador, se proporciona energía adicional al motor eléctrico y es éste el que propulsa al coche con energía eléctrica. El exceso de energía restante se utiliza para cargar las baterías.

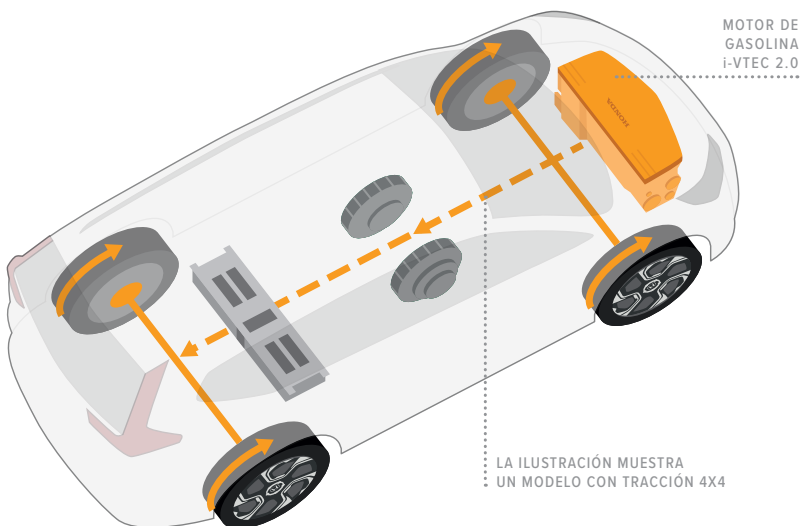


Modo híbrido: Modalidad utilizada en las velocidades moderadas y en aceleración. Por ejemplo, cuando se acelera circulando a alta velocidad o cuando se circula en pendientes pronunciadas

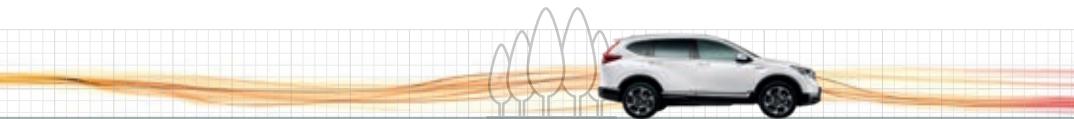


CONDUCCIÓN POR MOTOR DE COMBUSTIÓN

En el modo de conducción por motor de combustión la propulsión se da cuando el motor de gasolina es el que mueve el coche. Esta modalidad se utiliza para la conducción en modalidad de cruceo o a altas velocidades.

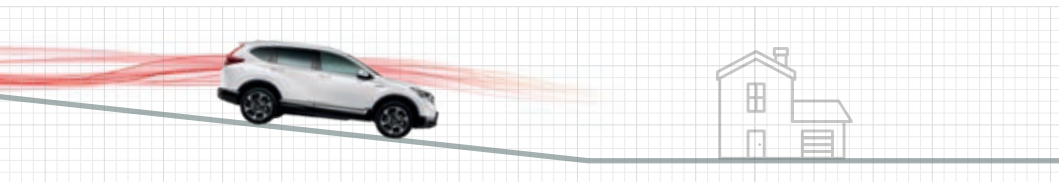
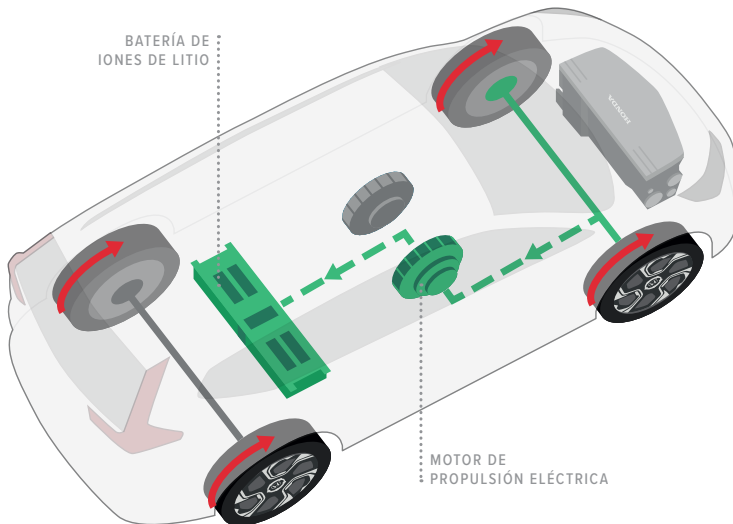


Modo a motor: Utilizada para la conducción a alta velocidad de modo constante.



SISTEMA DE REGENERACIÓN

El frenado regenerativo convierte la energía que, de otro modo, se desperdiciaría por fricción entre los frenos y la acumula en la batería. De esta manera, el motor eléctrico se convierte en un generador de energía para recargar la batería.



TECNOLOGÍA CONSOLIDADA

Honda fue el primer fabricante que introdujo los automóviles híbridos en Europa en el año 1999 y, desde entonces, está en la vanguardia de la revolución híbrida con millones de vehículos en circulación. La experiencia acumulada a lo largo de estos años nos ha permitido mejorar constantemente nuestra tecnología híbrida, protagonista no solamente en el CR-V, sino también en la nuevísima gama Jazz.



Nuestra avanzada tecnología híbrida e:HEV, diseñada para proporcionar prestaciones siempre eficientes, cuenta con dos potentes motores eléctricos compactos conectados a un motor endotérmico de gasolina. Todos estos elementos trabajan perfectamente en armonía y garantizan una respuesta directa y una conducción increíblemente fluida. El sistema híbrido, en modo automático y siempre que es necesario, pone en marcha las tres modalidades de conducción: Conducción eléctrica, conducción híbrida y conducción por motor de combustión. Tú tan solo deberás ocuparte de pensar en tu destino.



**¿Cómo puedo saber en qué
modalidad de conducción
está el automóvil?**

En el panel de mando del conductor siempre se visualiza la modalidad de conducción en uso. La tecnología híbrida e:HEV selecciona automáticamente la modalidad de conducción óptima de acuerdo con las condiciones de conducción y el estado de la carretera, garantizando así las mejores prestaciones en cuanto a eficiencia y consumos.

**¿Qué tipo de garantía prevé
Honda para el sistema híbrido?**

Todos los modelos híbridos de Honda tienen una garantía de 5 años o 100.000 km. Por tanto, te puedes relajar y disfrutar de cada viaje.

¿Por qué debería escoger un coche híbrido?

Los vehículos híbridos garantizan un importante ahorro de carburante y bajas emisiones, adaptándose perfectamente a las normativas cada vez más severas en el ámbito ambiental.

¿Cómo pongo en marcha mi coche híbrido?

Basta con pulsar el botón de encendido y seleccionar “D” en el selector de transmisión.



**¿Tengo que recargar
el vehículo?**

No, nuestra tecnología híbrida no requiere de ninguna alimentación eléctrica externa. La batería se autorrecarga gracias al movimiento del motor endotérmico y a la energía recuperada durante el frenado regenerativo del vehículo.

**¿Puedo escoger cuando
utilizar la modalidad de
conducción eléctrica?**

Sí, solamente hay que pulsar el botón EV situado en la consola central y, si las condiciones lo permiten, se puede seleccionar manualmente la modalidad de conducción eléctrica. Si la carga de la batería se reduce, o la demanda de energía aumenta, el sistema volverá automáticamente a la modalidad híbrida.



Jazz Híbrido e:HEV : Consumo combinado (l/100 km): 4,5 - 4,6. (NEDC: 3,6 - 3,7). Emisión CO₂ combinada (g/km): 102 - 104. (NEDC: 82 - 84).

Crosstar e:HEV: Consumo combinado (l/100 km): 4,8. (NEDC: 3,9). Emisión CO₂ combinada (g/km): 110. (NEDC: 89).

CR-V Híbrido: Consumo combinado (l/100 km): 6,9 - 7,4. (NEDC: 5,3 - 5,5). Emisión CO₂ combinada (g/km): 156 - 168. (NEDC: 120 - 126).

HONDA

The Power of Dreams

"Jamás debemos renunciar a perseguir nuestros propios sueños."

Soichiro Honda



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN

Teléfono de información 902 424 646 · www.honda.es

@HondaESauto



@HondaEspana