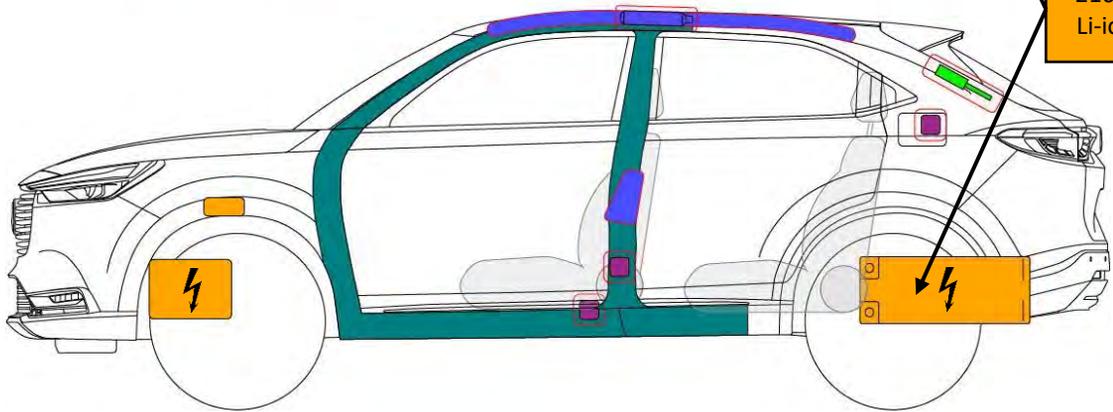
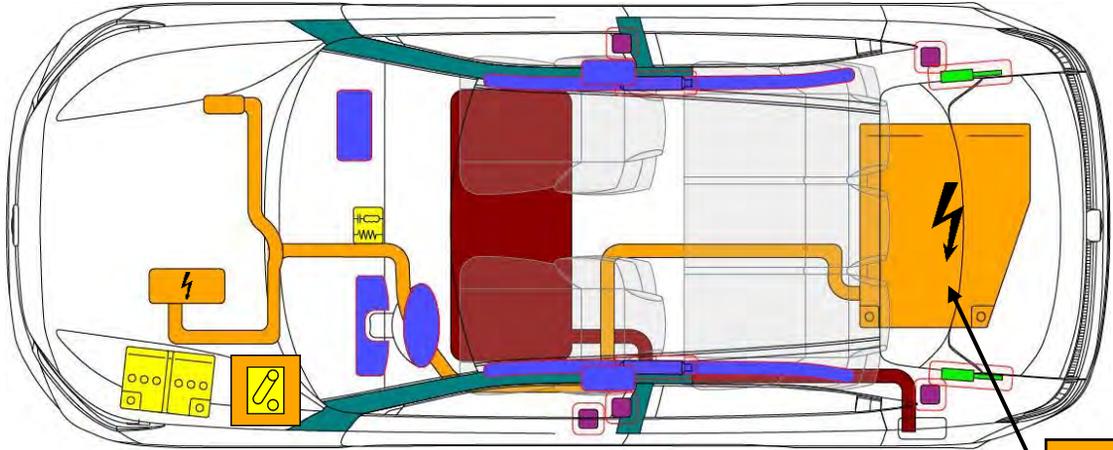




Honda HR-V e:HEV
Tipo: 5 puertas
SUV (2021 -)



216 V
Li-ion

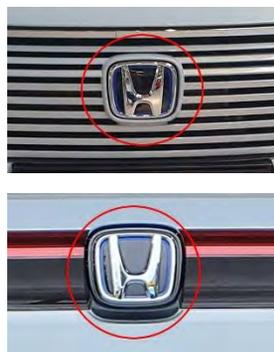
Airbag	Generador de gas	Pretensores de los cinturones de seguridad	Modulo de control SRS	Sistema activo de protección para peatones
Sistema automático de protección contra el vuelco	Amortiguador de gas / Muelle precargado	Zona de alta resistencia	Zona que necesita una atención particular	
Batería de bajo voltaje	Ultracondensador de bajo voltaje	Depósito de combustible	Depósito de gas	Válvula de seguridad
Batería de alto voltaje	Cableado de alto voltaje	Dispositivo de alto voltaje que desconecta el alto voltaje	Caja de fusibles de alto voltaje	Supercondensador de alto voltaje
	Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje	Depósito de gasolina / Etanol		

Honda HR-V e:HEV Tipo: 5 puertas SUV (2021 -) – Páginas adicionales

1. Identificación / reconocimiento

 QUE NO SE OIGA RUIDO DE MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO. SI EL VEHÍCULO NO SE HA DETENIDO Y APAGADO DEL TODO, PODRÍA ESTAR MOVIÉNDOSE EN SILENCIO O INICIAR EL MOVIMIENTO REPENTINAMENTE. USE EL EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL APROPIADO.

Marca



Nombre del modelo y tipo



2. Inmovilización / estabilización / elevación

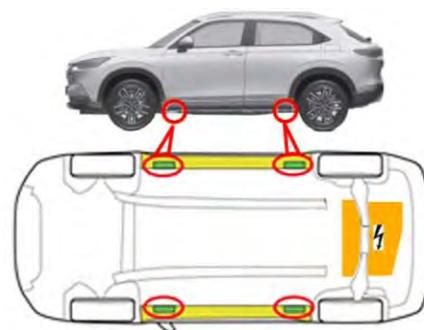


Inmovilice el vehículo:

1. Calce las ruedas y aplique el freno de estacionamiento;
2. Mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento)

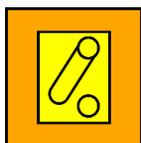
Puntos de elevación:

-  Puntos de elevación apropiados;
-  Batería de alto voltaje;

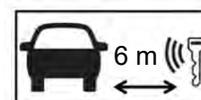


3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

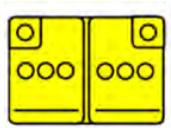
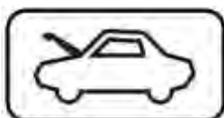
1. Desactivación del sistema de alta tensión, método principal



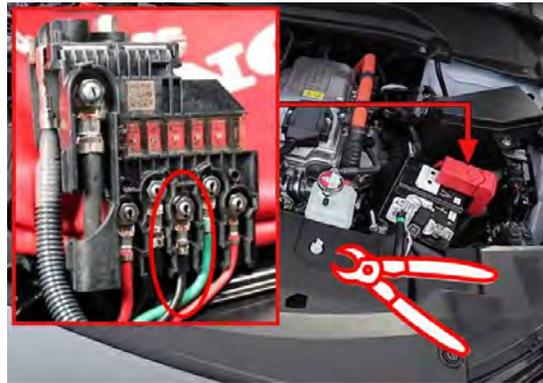
Apagado



2. Desactivación del sistema de alta tensión, método alternativo



2. Desactivación del sistema de alta tensión, método alternativo (continuación)



Normas de seguridad:

¡Actúe siempre bajo la asunción de que el vehículo tiene suministro de energía, aunque no emita ningún sonido!

Compruebe que el vehículo está inmovilizado y que el sistema de propulsión está desactivado;

 No toque, corte ni abra nunca un cable naranja de suministro de alta tensión o cualquier otro componente de alta tensión;

En caso de una colisión con el airbag desplegado y / o activación del pretensor del cinturón de seguridad, el sistema de propulsión se desactivará. Los componentes del sistema de sujeción aún están activos.

4. Acceso a los ocupantes

Ajuste del asiento

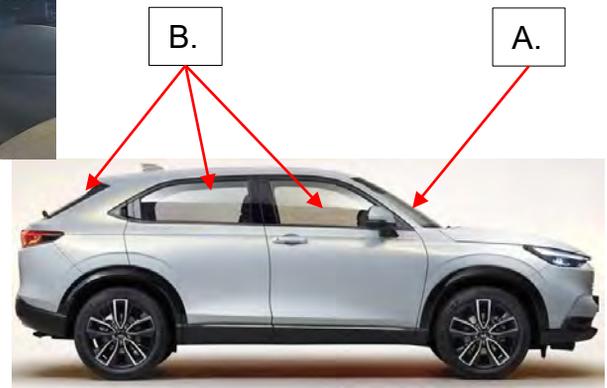


Ajuste de la columna de dirección

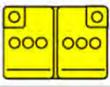


Tipos de cristal:

- A. Cristal laminado.
- B. Cristal templado.



5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

	216V	     
	12V	 
	R-1234yf 395-445 g	   
	40L	 

6. En caso de incendio



USE ABUNDANTE AGUA PURA



POSIBLE RIESGO DE REENCENDIDO DE LA BATERÍA / ENCENDIDO RETARDADO

7. En caso de inmersión

- No existe un mayor riesgo de descarga eléctrica en el agua como resultado del sistema de alto voltaje.
- Si es posible, retire el vehículo del agua y continúe con el procedimiento de desactivación para este vehículo (ver capítulo 3).

8. Remolque / transporte / almacenamiento

Localización del gancho de remolque frontal



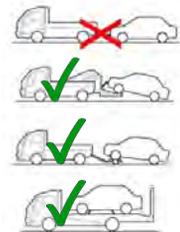
Localización del gancho frontal



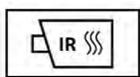
Localización del gancho trasero



Remolque



GUARDE EL VEHÍCULO EN UN PARKING AL AIRE LIBRE Y A UNA DISTANCIA DE SEGURIDAD \geq 5M DE OTROS VEHÍCULOS U OBJETOS CERCANOS O ELEVADOS



POSIBLE RIESGO DE REENCENDIDO DE LA BATERÍA / ENCENDIDO RETARDADO

9. Información adicional importante

- No hay más información importante;

10. Explicación de los pictogramas utilizados.

	Alejar la llave inteligente		Vehículo eléctrico híbrido con combustible del grupo líquido 2 Gasolina/etanol
	Advertencia, Alto Voltaje		Inflamable
	Señal de advertencia genérica		Peligro grave para la salud
	Advertencia, baja temperatura		Toxicidad aguda
	Componente del aire acondicionado		Explosivo
	Usar agua para extinción del fuego		Corrosivo
	Usar cámara térmica infrarroja		Capó