



**ADVENTURE 2021**



# DONDEQUIERA QUE LA VIDA TE LLEVE

Senderos polvorientos. Sinuosos puertos de montaña. Autopistas largas y distantes. O tal vez solo un corto trayecto por la ciudad. Reconocidas por su espíritu aventurero, versatilidad y durabilidad, no importa cómo te guste pasar tu tiempo: hallarás en una moto Honda Adventure la compañera perfecta.



## ÍNDICE



CRF1100L AFRICA TWIN <b>ACTUALIZADA</b>	04
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	06
X-ADV <b>NUEVA</b>	08
NC750X <b>NUEVA</b>	10
CB500X <b>ACTUALIZADA</b>	12
CRF300L <b>NUEVA</b>	14
ESPECIFICACIONES	16
TECNOLOGÍA HONDA	20
HONDA PLUS OPTIONS	22



# NACIDA EN EL DESIERTO LISTA PARA CUALQUIER LUGAR

Diseñada para superar los límites y con la experiencia de décadas, la CRF1100L Africa Twin explora terrenos extremos. Los 1100 cc de su motor bicilíndrico en paralelo aumentan el par y la potencia además de contar con una inyección de mayores prestaciones. Hemos rediseñado completamente el chasis. El bastidor basculante es más ligero, tipo CRF450R de aluminio endurecido y el sub-bastidor trasero de aluminio atornillado se adaptan a las horquillas delanteras USD Showa ajustables de largo recorrido y al amortiguador trasero.

Una unidad de medición inercial (IMU) de seis ejes ofrece una gestión precisa del control de selección de par motor de Honda (HSTC) y del control de caballitos. A los modos de conducción predeterminados URBAN, TOUR y GRAVEL le hemos añadido la configuración OFF-ROAD, mientras que el ABS ofrece ajustes para la conducción off-road y un interruptor de desconexión del ABS trasero. Y como opción, el cambio de doble embrague (DCT) exclusivo de Honda.

La posición de conducción está diseñada para sentarse y estar de pie gracias a los manillares altos y al perfil del asiento, contorneado y más estilizado. La marcada carrocería de inspiración rally es más estilizada, perfecta para moverse fácilmente alrededor de la máquina, sin dejar de ver el camino por delante gracias al carenado delantero y al parabrisas compactos. Su pantalla táctil TFT a todo color de 6,5 pulgadas cuenta con Apple CarPlay® y conectividad Bluetooth. El doble faro con iluminación integral LED, tecnología de luces de marcha diurna (DRL) y control de cruce de serie.

Además, haz que la Africa Twin sea realmente tuya con los packs de accesorios disponibles, pensados para ajustarse al máximo a tu forma de vivir la aventura, tanto si prefieres viajar con el máximo confort, buscas practicidad o una aventura sin límites.

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- MOTOR BICILÍNDRICO EN PARALELO
- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA (HSTC)
- UNIDAD DE MEDICIÓN INERCIAL (IMU) DE 6 EJES
- CONTROL DE CABALLITOS
- ABS EN CURVAS
- PANTALLA TÁCTIL TFT DE 6,5 PULGADAS
- LUCES DE MARCHA DIURNA (DRL)
- APPLE CARPLAY®

Encontrarás más información en [www.honda.es](http://www.honda.es)



**Africa Twin**



POTENCIA MÁXIMA

**75 kW**

PAR MÁXIMO

**105 Nm**

CAMBIO

**DCT** Cambio de doble embrague (opcional)





# EVASIÓN EN SU MÁXIMO APOGEO

El deseo de descubrir es lo que define a la CRF1100L Africa Twin Adventure Sports. Parte del lugar correcto, igual que la Africa Twin, pero añadiéndole la capacidad de recorrer grandes distancias con todo el confort.

Un depósito de combustible de 24,8 L proporciona una mayor autonomía entre paradas, y su cómodo asiento contribuye a devorar los kilómetros. Además, ha sido diseñada para sobrevivir, con una gran placa protectora de aluminio e insertos en el carenado lateral. Junto con la suspensión de serie de Showa existe la opción de Ajuste de conducción equipado electrónicamente de Showa (SHOWA EERA™) para ajustes de suspensión óptimos en todo momento. Tres modos predefinidos abarcan todos los escenarios entre carretera, ciudad y conducción off-road. La precarga del amortiguador trasero también se puede ajustar electrónicamente. También disponible con cambio de doble embrague (DCT).

Pero no nos hemos olvidado de los aspectos prácticos que te ayudarán a llegar muy lejos. El carenado ofrece mayor protección contra el viento, y el parabrisas de 5 etapas ajustable en altura reduce las sacudidas en el casco. Los faros LED dobles cuentan con luces de marcha diurna (DRL) y luces para curvas que iluminan automáticamente los puntos ciegos de las curvas. Los puños calefactables y el control de crucero se ofrecen de serie. También incluye una toma de carga ACC y un puerto USB, mientras que los neumáticos sin cámara te garantizan un fácil reparación en carretera.

Para personalizar realmente tu Africa Twin Adventure Sports y satisfacer tus necesidades, configura tu moto con uno de los packs de accesorios disponibles que adaptarán tu moto para que puedas disfrutar y vivir una aventura sin límites.

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- MOTOR BICILÍNDRICO EN PARALELO
- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA (HSTC)
- UNIDAD DE MEDICIÓN INERCIAL (IMU) DE 6 EJES
- DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE 24 L
- PANTALLA TÁCTIL TFT DE 6,5 PULGADAS
- PUÑOS CALEFACTABLES
- LUCES PARA CURVAS CON DRL
- APPLE CARPLAY®

Encontrarás más información en  
[www.honda.es](http://www.honda.es)



POTENCIA MÁXIMA

**75 kW**

CAMBIO

**DCT**

Cambio de doble embrague (opcional)

OPCIONAL

**SUSPENSIÓN  
SHOWA EERA™**





## AVENTURA INFINITA EN CADA ESQUINA

Al combinar las capacidades y las prestaciones de una moto de aventura con el confort, comodidad y facilidad de desplazamiento de un scooter de gran cubricaje, es todo un SUV de dos ruedas que desafía lo convencional. Y como exploradora urbana experimentada, la X-ADV es capaz de pasar del asfalto a un camino offroad en un abrir y cerrar de ojos, convirtiendo los trayectos diarios y cada recorrido en una experiencia única.

El chasis es más ligero, el asiento rediseñado te acerca al suelo, y su nueva carrocería realza el robusto estilo característico de la X-ADV. También esconde más espacio de almacenamiento y un cargador USB de tipo C. El bifaro rediseñado está caracterizado por la tecnología de Luz de Marcha Diurna (DRL) altamente visible, mientras que la pantalla TFT a todo color ofrece un control intuitivo.

Hemos elevado el límite de revoluciones y aumentado la potencia del motor bicilíndrico en paralelo de 745 cc. El control Electrónico del Acelerador (TBW) y los cuatro modos de conducción (STANDARD, RAIN, SPORT y GRAVEL) optimizan sus prestaciones para adaptarla a las condiciones y al terreno. Con el modo USUARIO puedes personalizar la potencia del motor, el cambio de marcha DCT (Transmisión de Doble Embrague), el HSTC (Control de Par Motor Seleccionable de Honda) y el nivel de ABS.

Hemos preparado la X-ADV para facilitar la incorporación de todos los accesorios disponibles, con packs personalizados: ADVENTURE, TRAVEL y STYLE, y ya puedes arrancar.

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- 4 MODOS DE CONDUCCIÓN Y PERSONALIZACIÓN DEL USUARIO
- CONTROL DE PAR MOTOR SELECCIONABLE DE HONDA DE 3 NIVELES (HSTC)
- TRANSMISIÓN DE DOBLE EMBRAGUE DE SEIS VELOCIDADES (DCT)
- HORQUILLAS AJUSTABLES INVERTIDAS (USD) DE TIPO CARTUCHO DE 41 MM
- PINZAS DE FRENO RADIALES DE CUATRO PISTONES DE ACCIÓN DUAL
- FAROS LED CON TECNOLOGÍA DRL
- USO CON LLAVE INTELIGENTE SMART KEY
- VERSIÓN PARA CARNET DE CONDUCIR A2 DE 35 KW

Encontrarás más información en  
[www.honda.es](http://www.honda.es)



**X-ADV**

MOTOR  
**745 cc** bicilíndrico

POTENCIA MÁXIMA  
**43,1 kW**

PAR MÁXIMO  
**69 Nm**





# TODOS LOS DÍAS SON DIVERTIDOS

Una carrocería más precisa y compacta marca la personalidad de la nueva NC750X. Pero es aún más cómoda gracias a su menor altura de asiento, así como a una pantalla de protección rediseñada. Hay un espacio de almacenamiento adicional para un casco integral donde estaría el depósito de combustible, una de las características que permite realmente a la NC750X destacar del resto de motocicletas estándar. Y todas las luces son en nitido LED.

Gracias a la revisión de la sincronización de las levas, podrás disfrutar de una potencia de pico adicional de 2 kW, hasta los 43,1 kW. También hay 600 rpm más para usar, para que te diviertas hasta llegar a la línea roja, mientras que el Control de selección de par motor de Honda (HSTC) ofrece una gestión refinada de 3 niveles del agarre del neumático trasero. Hay tres modos de conducción predefinidos, STANDARD, SPORT y RAIN, que alteran la potencia y el carácter del freno del motor, así como el nivel de intervención del HSTC, para adaptarse a las condiciones de conducción. Además, el modo USER permite una personalización plena. La caja de cambios manual ahora se gestiona a través de un embrague antirrebote, que es un 20% más ligero en la palanca y gestiona la rueda trasera en las reducciones rápidas y el frenado brusco. En las versiones manual y DCT, para una aceleración más rápida en ciudad, las marchas 1-3 utilizan relaciones más cortas, mientras que las marchas 4-6 aprovechan las relaciones más altas.

Gracias a un amplio rediseño del chasis tubular de acero de tipo diamante, y otras pequeñas mejoras, ahora la NC750X es 6 kg más ligera. Esto, sumado al bajo centro de gravedad del motor inclinado hacia adelante, hace que sea aún más fácil de manejar. Las horquillas delanteras con válvula de doble flexión Showa (SDBV) de 41 mm brindan una amortiguación suave, grande o pequeña, gracias a una compresión y una fuerza de amortiguación optimizada del rebote, y el amortiguador monobloque trasero Pro-Link cuenta con ajuste de precarga del muelle. Una pinza de freno de doble pistón y un disco ondulado de 320 mm en la parte delantera ofrecen un comportamiento de frenado potente y suave, combinado con una pinza de pistón único, un disco de 240 mm y ABS de dos canales en la parte trasera.

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- POTENCIA MÁXIMA DE 42,1 KW
- VERSIÓN PARA CARNET DE CONDUCIR A2 DE 35 KW
- TRES MODOS DE CONDUCCIÓN PREDETERMINADOS Y PERSONALIZACIÓN DEL USUARIO
- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA DE 3 NIVELES (HSTC)
- COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO INTERNO DE 23 L
- PANEL LCD
- ABS DE DOS CANALES
- SEÑAL DE PARADA DE EMERGENCIA (ESS)

Encontrarás más información en [www.honda.es](http://www.honda.es)



NC750X

MOTOR  
**745 cc** bicilíndrico

PAR MÁXIMO  
**69 Nm**

CAMBIO  
**DCT** Cambio de doble embrague





# EL CAMINO HACIA EL DESCUBRIMIENTO

En calles irregulares de la ciudad, autopistas interminables o pistas rurales, la CB500X está preparada para todo. Inspirada en el estilo de la Africa Twin, combina líneas nítidas con una presencia imponente y agresiva, y su parabrisas más alto te proporciona más comodidad. Su motor bicilíndrico en paralelo revisado de 8 válvulas con refrigeración líquida desarrolla 35 kW a 8.600 rpm, de modo que puede conducirse con el carnet A2, con un par máximo de 43 Nm a 6.500 rpm. Cuenta con par de la gama baja y media, para una aceleración más potente, y ahora el motor posee también un embrague asistido/antirrebote que facilita las subidas de marcha y gestiona el bloqueo de la rueda trasera en las reducciones de marcha bruscas.

El perfil del asiento se ha ajustado para alcanzar fácilmente el suelo, y la posición de conducción es erguida y relajada. Suavizan la marcha la rueda delantera de 19 pulgadas, las horquillas delanteras de 41 mm de recorrido, el amortiguador trasero de tubo único y los neumáticos con dibujo de bloques. Lleva un disco delantero ondulado de 310 mm con una potente pinza de freno de dos pistones en combinación con un disco trasero de 240 mm y pinza monopistón; el ABS de 2 canales viene de serie.

El cuadro de instrumentos LCD cuenta con un indicador de posición de marcha y de subida de marcha. El manillar cónico ofrece sensación y equilibrio, mientras que el depósito de combustible de 17,5 l proporciona una autonomía de hasta 450 km. No importa a dónde te lleve la carretera, ni si eres un nuevo o experimentado piloto: la CB500X es la compañera perfecta para viajar.

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE PROGRAMADA
- SISTEMA CATALIZADOR EN EVOLUCIÓN DE HONDA
- SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS
- SISTEMA DE SEGURIDAD INTELIGENTE DE HONDA
- LUCES LED
- SUSPENSIÓN TRASERA PRO-LINK®
- EURO 5

Encontrarás más información en  
[www.honda.es](http://www.honda.es)



**500X**

MOTOR  
**471** cc Bicilíndrico en paralelo

PAR MÁXIMO  
**43** Nm de par motor máximo

POTENCIA MÁXIMA  
**35** Kw



Location photos show 19YM CB500X



# LISTA PARA CARRETERAS Y SENDEROS

La CRF300L ha renacido con un chasis ligero, una carrocería más estilizada, y mayor potencia y par del motor. Pero, si bien las especificaciones han mejorado, la genial fórmula de doble uso sigue siendo la misma. Las cualidades que hacen que la conducción off-road sea tan buena: proporciones estilizadas, respuesta de aceleración dinámica, conducción ágil y suspensión suave, también hacen que sea maravillosa en ciudad. Su ADN procede de las increíbles motos de competición CRF450R y CRF450RX, por eso empieza en un buen lugar, y gracias a HRC (Honda Racing Corporation) y a su programa de competición, se han mejorado todos los aspectos de sus prestaciones para un doble uso.

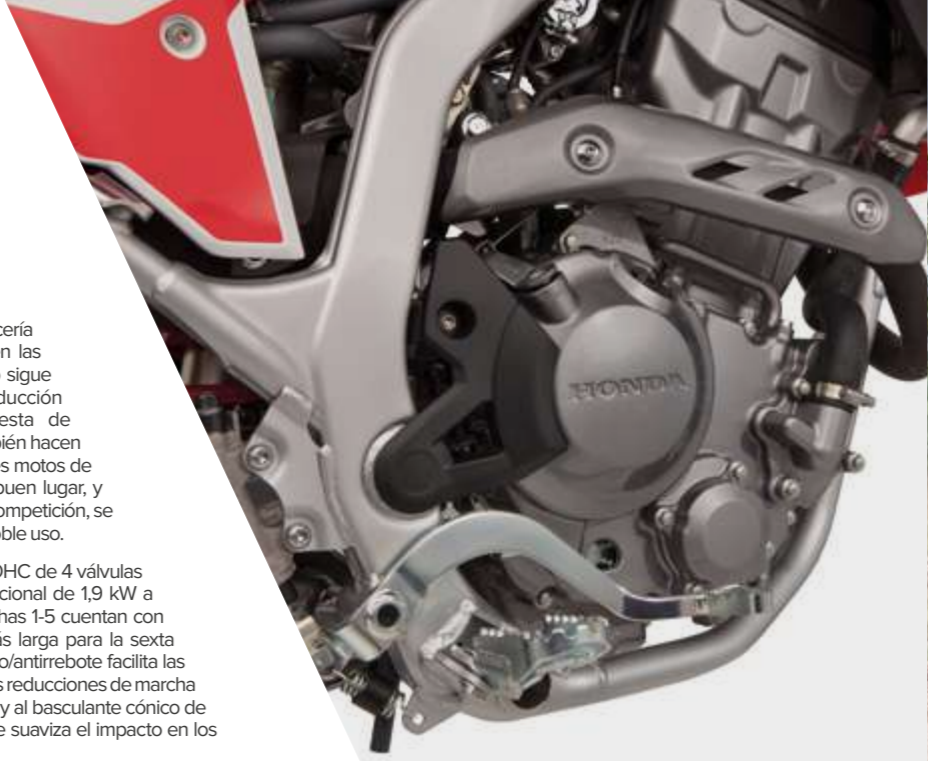
El aumento de la capacidad cúbica del motor monocilíndrico DOHC de 4 válvulas con refrigeración líquida proporciona una potencia máxima adicional de 1,9 kW a 20,1 kW, y 4 Nm más de par máximo, hasta 26,6 Nm. Las marchas 1-5 cuentan con relaciones más cortas para una aceleración más precisa, y más larga para la sexta para la velocidad de cruce, mientras que un embrague asistido/antirrebote facilita las subidas de marcha y gestiona el bloqueo de la rueda trasera en las reducciones de marcha rápidas. Es 4 kg más ligera gracias a su nuevo diseño del chasis y al basculante cónico de aluminio. La distancia al suelo se ha mejorado en 30 mm, lo que suaviza el impacto en los bordillos (o sobre troncos).

Para absorber impactos, la suspensión tiene un recorrido más largo. Delante, las horquillas invertidas Showa de 43 mm cuentan con 10 mm adicionales, con una constante de compresión de los muelles y una amortiguación calibradas tanto para la conducción en carretera como off-road. Y en la suspensión trasera hay 20mm adicionales gracias al amortiguador monoshock Pro-Link de Showa. Para un control natural off-road hay que moverse con libertad; el nuevo diseño del depósito de combustible tiene una capacidad de 7,8 l, es más estrecho y reduce el peso. En combinación con el asiento remodelado, permite transferir fácilmente el peso hacia adelante para mejorar el agarre del neumático delantero. Y el nuevo panel LCD, nítido y positivo, es de fácil lectura. Así que, ya sea para callejear, circular por carreteras divertidas o para conquistar nuevos senderos (o las tres cosas el mismo día), la CRF300L es la motocicleta nacida para explorar.

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- EMBRAGUE ANTIREBOTE ASISTIDO
- DISTANCIA LIBRE AL SUELO DE 285 MM
- ALTURA DE ASIENTO DE 880 MM
- PESO EN ORDEN DE MARCHA DE 142 KG
- HORQUILLAS INVERTIDAS SHOWA DE 43 MM CON RECORRIDO DE 260 MM
- AMORTIGUADOR TRASERO MONOSHOCK SHOWA CON RECORRIDO DE 260 MM
- BASCULANTE CÓNICO DE ALUMINIO
- PANTALLA DE INSTRUMENTOS LCD

Encontrarás más información en  
[www.honda.es](http://www.honda.es)



**CRF**  
300L



POTENCIA MÁXIMA

**20,1 kW**

PAR MÁXIMO

**26,6 Nm**

DISTANCIA LIBRE AL SUELO

**285 mm**



## ESPECIFICACIONES

### MOTOR

Tipo de motor	Bicilíndrico en paralelo de 8 válvulas, 4 tiempos, refrigeración líquida con cigüeñal a 270° y Unicam®
Cilindrada del motor	1.084 cc
Potencia máxima	75 kW @ 7.500 rpm
Par máximo	105 Nm @ 6.250 rpm
Consumo de combustible/emisiones de CO <sub>2</sub>	4,9 l/100 km (DCT 4,8 l/100 km) / 112 g/km (DCT 110 g/km)

### CHASIS, DIMENSIONES Y PESO

Longitud x Anchura x Altura (mm)	2.330 x 960 x 1.395
Altura del asiento (mm)	850-870mm (opción asiento bajo 825, opción asiento alto 895mm)
Distancia entre ejes (mm)	1.575
Peso en vacío (kg)	226 (DCT 236)

### RUEDAS, SUSPENSIÓN Y FRENOS

Frenos (delantero/trasero)	2 discos ondulados flotantes de 310 mm con pinzas de 4 pistones de accionamiento hidráulico y anclaje radial / 1 disco ondulado de 256 mm con pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico, 2 canales con modo de desconexión/conexión del ABS trasero.
Neumáticos (delante/detrás)	90/90-21 / 150/70R18
Suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida de tipo cartucho SHOWA de 45 mm con regulador de ajuste de precarga y amortiguación de compresión y rebote, 230 mm de recorrido
Suspensión trasera	Basculante de aleación de aluminio Monoblock con Pro-Link con amortiguador de gas, regulador hidráulico de ajuste de precarga y ajustes de la amortiguación de rebote, recorrido de la rueda trasera de 220 mm.



Rojo Grand Prix (R-380X)



Negro Mate Ballistic Metálico (NH-A86)



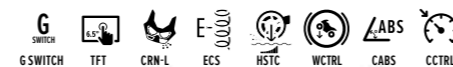
**Nuevo Color en 2021**  
Blanco Tricolor Perla Glare (NH-B53P)

## CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Tipo de motor	Bicilíndrico en paralelo de 8 válvulas, 4 tiempos, refrigeración líquida con cigüeñal a 270° y Unicam®
Cilindrada del motor	1.084 cc
Potencia máxima	75 kW @ 7.500 rpm
Par máximo	105 Nm @ 6.250 rpm
Consumo de combustible/emisiones de CO <sub>2</sub>	4,8 l/100 km (DCT 4,8 l/100 km) / 112 g/km (DCT 110 g/km)

Longitud x Anchura x Altura (mm)	2.330 x 960 x 1.560
Altura del asiento (mm)	850-870mm (opción asiento bajo 825, opción asiento alto 895mm)
Distancia entre ejes (mm)	1.575
Peso en vacío (kg)	238 (DCT 248)

Frenos (delantero/trasero)	2 discos ondulados flotantes de 310 mm con pinzas de 4 pistones de accionamiento hidráulico y anclaje radial / 1 disco ondulado de 256 mm con pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico, 2 canales con modo de desconexión/conexión del ABS trasero.
Neumáticos (delante/detrás)	90/90-21 / 150/70R18
Suspensión delantera	Horquilla Showa invertida Ø 45 mm con preajustes de carga y amortiguación (compresión y rebote), 230 mm de recorrido. Opcionalmente suspensión eléctricamente ajustable SHOWA (SHOWA EERA™).
Suspensión trasera	Basculante de aluminio fundido monoblock con Pro-Link® con amortiguador de gas, regulador hidráulico de precarga y ajuste de amortiguación de rebote, recorrido de la rueda trasera de 220 mm. Opcionalmente suspensión eléctricamente ajustable SHOWA (SHOWA EERA™).



Blanco Tricolor Perla Glare (NH-B53P)



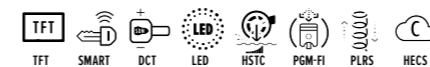
Negro Mate Ballistic Metálico (NH-A86)

## X-ADV

Tipo de motor	4 tiempos, 8 válvulas, refrigerado por líquido, SOHC de 2 cilindros en paralelo
Cilindrada del motor	745 cc
Potencia máxima	43,1 kW @ 6.750 rpm (35 kW / 6.000 rpm)
Par máximo	69 Nm @ 4.750 rpm (65 Nm @ 4.000 rpm)
Consumo de combustible/emisiones de CO <sub>2</sub>	3,6 l/100 km / 85 g/kg

Longitud x Anchura x Altura (mm)	2.215 x 940 x 1.370
Altura del asiento (mm)	820
Distancia entre ejes (mm)	1.590
Peso en vacío (kg)	236

Frenos (delantero/trasero)	Disco hidráulico doble de 296 mm con pinza radial de 4 pistones / disco hidráulico simple de 240 mm con pinza de 1 pistones (sistema ABS de 2 canales)
Neumáticos (delante/detrás)	120/70 R17 / 160/60 R15
Suspensión delantera	Horquilla Showa Ø41mm USD, 153.5 mm de recorrido
Suspensión trasera	Amortiguador Monoshock, basculante Pro-Link®



Rojo Grand Prix (R-380X)



Negro Graphite (NH-B01)



Gris Perla Deep Mud (NH-C47P)



Plata Mate Metalizado Beta (NH-C08M)

## NC750X

Tipo de motor	4 tiempos, 8 válvulas, refrigeración líquida, SOHC de 2 cilindros en paralelo
Cilindrada del motor	745 cc
Potencia máxima	43,1 kW @ 6.750 rpm (35 kW @ 6.000 rpm)
Par máximo	69 Nm @ 4.750 rpm (65 Nm @ 4.000 rpm)
Consumo de combustible/emisiones de CO <sub>2</sub>	3,5 l/100 km / 82 g/km

Longitud x Anchura x Altura (mm)	2.210 x 846 x 1.330
Altura del asiento (mm)	800
Distancia entre ejes (mm)	1.525 (DCT 1.535)
Peso en vacío (kg)	214 (DCT 224)

Frenos (delantero/trasero)	1 disco lobulado de 320 mm con pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico / 1 disco lobulado de 240 mm con pinza de 1 pistón de accionamiento hidráulico (sistema ABS de 2 canales)
Neumáticos (delante/detrás)	120/70R-17 / 160/60R-17
Suspensión delantera	Horquilla telescópica de 41 mm
Suspensión trasera	Basculante con amortiguador Monoshock con Pro-Link®, basculante de acero con 120 mm de recorrido.



Rojo Grand Prix (R-380X)



Negro Mate Ballistic Metálico (NH-A86)



Blanco Perla Glare (NH-B53)



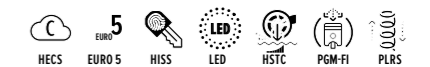
Azul Glint Wave Metalizado (B197M)

## CB500X

Tipo de motor	4 tiempos, 8 válvulas, con refrigeración líquida
Cilindrada del motor	471 cc
Potencia máxima	35 kw (48 CV) @ 8.600 rpm (95/1/EC)
Par máximo	43 Nm @ 6.500 rpm
Consumo de combustible/emisiones de CO <sub>2</sub>	3,6 l/100 km / 80 g/km

Longitud x Anchura x Altura (mm)	2.155 x 825 x 1.410
Altura del asiento (mm)	830
Distancia entre ejes (mm)	1.445
Peso en vacío (kg)	197

Frenos (delantero/trasero)	1 disco lobulado de 310 mm con pinza de 2 pistones / 1 disco de 240 mm con pinza de 1 pistón (sistema ABS de 2 canales)
Neumáticos (delante/detrás)	110/80R19 / 160/60ZR-17
Suspensión delantera	Horquilla telescópica de 41 mm
Suspensión trasera	Amortiguador MonoShock accionado por bieletas Pro-Link® con ajuste de precarga, basculante de sección rectangular y 119 mm de recorrido



**Nuevo Color en 2021**  
Negro Mate Gunpowder Metálico (NH-436)



**Nuevo Color en 2021**  
Blanco Perla Metaloid (NH-A96)



**Nuevo Color en 2021**  
Rojo Grand Prix (R-380)



## ESPECIFICACIONES

# CRF300L

### MOTOR

Tipo de motor	Monocilíndrico, DOHC, refrigeración líquida
Cilindrada del motor (cm <sup>3</sup> )	286
Relación de compresión	10,7:1
Diámetro x carrera (mm)	76 x 63
Arranque	Eléctrico

### CHASIS, DIMENSIONES Y PESO

Ángulo de lanzamiento	27,5°
Dimensiones (LxAnxAI) (mm)	2.230 x 820 x 1.200
Tipo de bastidor	Cuna semidoble de acero
Capacidad del depósito de combustible (litros)	7,8
Distancia libre al suelo (mm)	285
Peso en vacío (kg)	142
Altura del asiento (mm)	880

### RUEDAS, SUSPENSIÓN Y FRENOS

Frenos delante	1 disco de 256 mm con pinza de 2 pistones
Frenos detrás	1 disco de 220 mm con pinza de 1 pistón
Suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida de 43 mm
Suspensión trasera	Amortigador con Sistema Honda Pro-Link®
Neumático delantero	80/100-21M/C 51P
Neumático trasero	120/80-18M/C 62P



Rojo Extreme  
(R-292R)





# TECNOLOGÍA HONDA



## AJUSTE DE CONDUCCIÓN EQUIPADO ELECTRÓNICAMENTE SHOWA

El EERA™ SHOWA opcional gestiona la fuerza de amortiguación según el modo seleccionado; la precarga de la suspensión trasera también se puede ajustar electrónicamente.



## PANTALLA TFT

Pantalla TFT a todo color para manejar los modos de conducción, junto con los demás parámetros de la moto. Muestra la información clave tales como el Indicador de posición de marcha y el cuentarrevoluciones.



## PANTALLA TÁCTIL TFT

Pantalla táctil a todo color de 6,5 pulgadas para controlar modos de conducción, navegación, conectividad audio/smartphone Bluetooth y Apple CarPlay®.



## ABS EN CURVAS

Para que te sientas más seguro al virar, el ABS controlado por IMU gestiona la fuerza de frenado según el ángulo de inclinación, la velocidad de desaceleración y la relación de deslizamiento de las ruedas delantera y trasera, manteniendo la tracción al límite. Según el modo de conducción seleccionado, el ABS intervendrá más o menos; la elevación de la rueda trasera también se controla en situaciones de parada brusca.



## SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

Reduce la presión de frenado monitorizando la velocidad de la rueda, evitando el bloqueo de las ruedas.



## INTERRUPTOR G

Accionado por un interruptor en el panel de instrumentos, el Modo G mejora la tracción y el control de la máquina reduciendo el deslizamiento del embrague durante los cambios de marcha.



## SISTEMA CATALIZADOR EN EVOLUCIÓN DE HONDA

El sistema de detección de oxígeno mantiene una mezcla óptima de aire/combustible para una reducción catalítica más eficaz de las emisiones de escape.



## SISTEMA DE SEGURIDAD DE ENCENDIDO DE HONDA

Solo permite que la moto arranque con su llave original codificada para proteger con eficacia contra el robo.



## CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA (HSTC)

Si el control de selección par motor de Honda (HSTC) detecta una pérdida inminente de tracción de la rueda trasera reduce el par para permitir que el neumático agarre.



## CONTROL ANTI-WHEELIE

La Unidad de Medición Inercial (IMU) mide el ángulo de inclinación y, en combinación con la velocidad de las ruedas delantera y trasera, gestiona la altura con que la rueda delantera responde en relación con el nivel de intervención seleccionado. El nivel 1 es control de la elevación mínima, el nivel 2 media, y el nivel 3 máxima. El control de la elevación también puede deshabilitarse por completo.



## CONTROL DE CRUCERO

Activado y controlado desde el grupo de interruptores derecho para facilitar el viaje por carretera de grandes distancias.



## LUCES DE CURVA

Luces LED adicionales que se activan en función de la velocidad y el ángulo de inclinación para iluminar los puntos ciegos en las curvas.



## LUCES LED

Con mayor luminosidad y energéticamente más eficientes que las bombillas tradicionales, sin tiempo de demora y con una vida útil más larga.



## LLAVE INTELIGENTE SMART KEY

La innovadora tecnología mejora tanto la comodidad como la seguridad. Con la llave en tu bolso o bolsillo puedes desbloquear el asiento o arrancar el motor con solo apretar un botón.



## INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE PROGRAMADA

Sistema computerizado tipo mapa que mantiene una fuerte potencia y prestaciones de gran respuesta en todas las condiciones.



## VÁLVULA DE DOS ETAPAS DE SHOWA

Las horquillas de la válvula dual bending o válvula de dos etapas de Showa mejoran el confort de marcha y la manejabilidad proporcionando un progresivo funcionamiento de la extensión con un firme recorrido de compresión.



## HORQUILLA USD SHOWA

Tubos de mayor diámetro por arriba y tubos más pequeños en la parte inferior aumentan la superficie, dando más rigidez para lidiar con todo tipo de terreno.



## SUSPENSIÓN TRASERA PRO-LINK®

La suspensión trasera monoshock utiliza un sistema de acoplamiento triangular para aumentar progresivamente la fuerza de amortiguación a través de la amplitud de movimiento del brazo basculante trasero.



## SEIS MODOS DE CONDUCCIÓN

Hay cuatro modos de conducción predeterminados a elegir, diseñados para el máximo rendimiento en la mayoría de situaciones: TOUR, URBAN, GRAVEL y OFF-ROAD. Cada uno modifica la respuesta y el frenado del motor, el interruptor DCT G y el ABS en curvas para adaptarse a las condiciones. También hay dos modos de usuario que te permitirán diseñar la configuración perfecta para adaptarse a tus preferencias. Puedes seleccionar los modos de conducción fácilmente desde la parte superior izquierda de la pantalla táctil.



## BOTÓN DE SELECCIÓN DEL MODO DE MOTOR

Proporciona 3 modos de conducción a elegir: el Modo 1 tiene mapas ECU de serie, el Modo 2 brinda un control de aceleración más suave, y el Modo 3 produce una potencia más agresiva.



## ENCENDIDO ELÉCTRICO

En lugar del arranque rápido, el encendido eléctrico de esta moto ofrece una forma más sencilla y cómoda de arrancar el motor.



## DISCOS ONDULADOS

Proporcionan una mayor disipación del calor y un mejor comportamiento de frenada.

Honda ha desarrollado y aplicado muchas tecnologías innovadoras en su gama de motocicletas, diseñadas para tener el mayor número posible de beneficios para ti y el mundo que te rodea.



ENCUENTRA MÁS INFORMACIÓN EN NUESTRO SITIO WEB, O DESCÁRGATE LA APP HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE.



## HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Prueba varias configuraciones y accesorios para tu moto en 3D con vista panorámicas de 360°, y transfórmala en tu propio entorno con el modo de Realidad Aumentada. Asegúrate de sacarle una foto y compartirla con tus amigos en redes sociales. Sácate la primera foto con tu moto incluso antes de pedirla. Además puedes localizar el concesionario Honda más cercano y hasta reservar un recorrido de prueba para probar la motocicleta de tus sueños.



# Honda plus OPTIONS

## DISFRUTA DE TU MOTO SIN PREOCUPACIONES Y PASADOS 3 AÑOS, ¡TÚ ELIGES!

-  **Quedártela**
-  **Devolverla**
-  **Renovarla**

Con el programa Honda Plus Options, disfruta sin límite de tu nueva moto: 4 años de garantía, pagando la cuota mínima que tú decidas, y con un valor garantizado de tu moto dentro de 3 años. Sin preocuparte. Y pasados 3 años, lo más plus: pagas la última cuota y sigues disfrutando tu Honda, la cambias por una nueva o la devuelves. Tan fácil como elegir la opción que mejor se adapta a ti.

Infórmate en tu Concesionario Oficial o en: [motos.honda.es/hondaplus](https://motos.honda.es/hondaplus)

**HONDA**  
Financial Services

### FINANCIACIÓN A TU MEDIDA

En Honda Finance tenemos una solución para cada uno de tus sueños. Por eso, podrás elegir la opción de financiación que mejor se adapte a tus necesidades.

Disfruta de las ventajas de financiación:

- Condiciones económicas muy favorables.
- Cuotas mensuales que se ajustan a cada cliente, pudiendo financiar hasta el 100% de la moto.
- Resolución del contrato con trámites mínimos en tu Concesionario.
- Productos exclusivos que no encontrarás en tu banco: decide el importe de cuota que quieres pagar y el plazo del contrato, nosotros te proporcionaremos un plan de financiación a tu medida, y a un interés fijo durante todo el periodo de vigencia del contrato.
- Gestión completa en el concesionario: financiación y seguro de tu moto.

**Honda**  
garantía

4 años de **garantía**



**Recompra**  
garantizada  
a los 3 años

**Seguro**  
en condiciones  
especiales\*

**Cuota mínima**  
mensual

**Honda**  
mapit

### TU HONDA CONTIGO ESTÉS DONDE ESTÉS

Imagina llevar tu moto contigo allá donde vayas.



#### Recibe alertas de movimiento

Recibe una notificación en el móvil cada vez que alguien o algo golpee o mueva tu moto, y accede a su posición en el mapa.



#### Estadísticas de uso

Accede a las estadísticas de uso de tu moto, kilómetros recorridos así como visualizar el historial de movimientos y actividad del vehículo.



#### Ubicación en el mapa

Controla la ubicación de tu moto en todo momento, en tiempo real o a través del historial de trayectos.



#### Compartir localización

Podrás enviarle un link a quién desees para que pueda seguir tu localización durante un tiempo determinado.



**Honda**  
seguros

### PROGRAMA DE SEGUROS HONDA\*

Nadie mejor que Honda puede asegurar tu Honda. Te ofrecemos el mejor seguro para tu moto. Un servicio ágil y eficaz, a precios muy competitivos y con garantía de reparación en talleres oficiales Honda. Contratando el seguro de tu Honda a través de un Concesionario Oficial sentirás que estás en las mejores manos y disfrutarás de la tranquilidad de saber que, en caso de accidente, tu moto será reparada siempre por profesionales especialmente formados para cuidarla.

#### Algunas de las ventajas de Honda Seguros:

- Coberturas y Tarifas especiales.
- Call Center exclusivo para clientes Honda.
- Responsabilidad Civil obligatoria y voluntaria.
- Defensa jurídica y Reclamación de daños.
- Información y gestiones para la Defensa en Multas de Tráfico.
- Asistencia en viaje desde km 0.
- Coberturas específicas para el Conductor.

#### Y contratando la ampliación de coberturas:

- Robo total de la moto.
- Incendio del vehículo.
- Compensación de pérdidas por daños en casco o vestimenta en caso de siniestro total o daños proporcionalmente superiores a la franquicia contratada.
- Se indemnizará a valor a nuevo durante el primer año en caso de pérdida total a consecuencia de robo, incendio o daños.

\* Seguros intermediados por ERSM Insurance Brokers Correduría de Seguros y Reaseguros S.A.U. con registro DGSFP nº J0290. El Corredor tiene contratado un Seguro de Responsabilidad Civil.



# SUEÑOS HECHOS REALIDAD

Dijo Soichiro Honda:

**“Hay cualidades que conducen al éxito.  
Coraje, perseverancia, la capacidad de  
soñar y perseverar.”**

La filosofía Honda, soñar con un mundo mejor para las personas, cristalizó en la invención de ASIMO, HondaJet, NSX y la legendaria Africa Twin. Los sueños pueden ser poderosos, te empujan a lograr más, a explorar nuevas ideas, nuevas tecnologías, y a descubrir nuevas formas de resolver problemas. Se necesita un pensamiento independiente y audacia para perseguir sueños. Pero también se necesita pasión e innovación para no dejar nunca morir ese sueño, y hacerlo realidad para el mundo de hoy en día.









Los detalles específicos de este catálogo no se aplican a ningún producto en particular suministrado u ofrecido para la venta. Los fabricantes se reservan el derecho de variar las especificaciones, incluidos los colores, con o sin previo aviso, cuando y como se considere oportuno. Puede haber tanto cambios menores como cambios significativos. Sin embargo, se hace todo lo posible para asegurar la exactitud de los datos contenidos en este catálogo. Consulta a tu concesionario para obtener información detallada sobre las especificaciones de cualquier producto presentado. Esta publicación no constituirá, bajo ninguna circunstancia, una oferta de la compañía para ninguna persona. Todas las ventas son realizadas por el Distribuidor o Concesionario sujetas a, y con el beneficio de, las Condiciones de Venta y de Garantía estándar proporcionadas por el Distribuidor o Concesionario, cuyas copias se pueden obtener bajo petición. Si bien se realizan esfuerzos para garantizar la exactitud de las especificaciones, los catálogos se preparan e imprimen varios meses antes de la distribución y, por consiguiente, no siempre pueden reflejar inmediatamente los cambios en las especificaciones o, en algunos casos aislados, la provisión de una característica particular. Siempre se recomienda a los clientes que discutan los detalles específicos con el Concesionario proveedor, especialmente si la selección depende de una de las características anunciadas. Ponte en contacto con tu concesionario local para obtener más información y especificaciones. Ten en cuenta que las cifras de consumo de combustible proporcionadas son los resultados obtenidos por Honda en condiciones de prueba estandarizadas prescritas por la WMTC. Las pruebas se realizan en una carretera rodante utilizando una versión estándar del vehículo, con un solo motociclista y sin equipamientos opcionales adicionales. El consumo real de combustible puede variar dependiendo de cómo se conduzca, cómo se hace el mantenimiento del vehículo, el clima, las condiciones de la carretera, la presión de los neumáticos, los accesorios instalados, la carga, el peso del motociclista y del acompañante, entre otros factores. Debes asumir que si sigues adelante y realizas una compra o cualquier tipo de transacción, ya sea de pago o no, lo harás basándote totalmente en tu propia habilidad y criterios, y no en los de nadie más.

**CONDUCE CON ESTILO.** Lee atentamente el manual del propietario. Conoce tu máquina y sus capacidades. La concentración ayuda a anticipar las cosas. Observa los movimientos de otros usuarios de la carretera. Frena con tiempo suficiente. Usa siempre un casco y kit de equipamiento de calidad, conduce con cabeza, y **NUNCA** después de haber bebido alcohol. La buena conducción y la cortesía identifican al motociclista experto y con estilo. Honda respalda la ley de que todas las viseras de casco deben cumplir la norma BS 4110. Las viseras que transmiten menos del 50% de la luz visible no pueden utilizarse legalmente en carretera.

### Honda Motor Europe Limited (Sucursal en España)

C/ Mar del Nord 1 | Pol. Ind. La Torre del Rector | 08130 Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona)



Por favor, no me tires.  
Pásame a un amigo o  
recíclame.

Honda Motor Europe usa papel de  
fabricantes medioambientalmente  
responsables de la UE.



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN