



ROADSTER 2021

SIÉNTETE LIBRE

Sal a la calle con actitud, presencia y total versatilidad, libre de explorar la ciudad y todo lo que ofrece. O si lo tuyo es la carretera, embárcate en un viaje largo e inolvidable a través de ciudades, países y continentes. El único límite es tu imaginación.



ÍNDICE



REBEL 1100 NUEVA	04
CB1000R BLACK EDITION NUEVA	06
CB1000R STANDARD NUEVA	08
CB650R ACTUALIZADA	10
CB125R ACTUALIZADA	12
REBEL 500	14
CB500F ACTUALIZADA	16
GL1800 GOLD WING NUEVA	18
GL1800 GOLD WING TOUR NUEVA	20
CBR1000RR-R FIREBLADE SP	22
CBR1000RR-R FIREBLADE	24
CBR650R ACTUALIZADA	26
CBR500R ACTUALIZADA	28
ESPECIFICACIONES	30
TECNOLOGÍA HONDA	38
HONDA PLUS OPTIONS	40

REBELDE DE PRINCIPIO A FIN

¿Listo para mejorar tu conducción actual? Entonces ha llegado el momento. Es hora de algo completamente nuevo. Acércate a la nueva Rebel CMX1100. Una motocicleta pura que rinde homenaje a la silueta de las 'bobber' de neumáticos anchos, pero que presenta detalles de diseño contemporáneo por todas partes. Está claro que se trata de una moto de aspecto imponente a la que le sienta bien la ciudad. Pero por diseño es mucho más que eso.

Su característico motor bicilíndrico en paralelo cuenta con gestión Electrónica del Acelerador (TBW), Control de selección de par motor de Honda (HSTC) y Control Anti-wheelies, además de 4 modos de conducción predeterminados: El modo ESTANDARD a baja velocidad es relajado, pero a medida que aumentan las revoluciones desata mucho más potencial. El modo RAIN transmite baja potencia del motor y un escaso frenado del motor, que se combina con un elevado Control de elevación y la HSTC para ofrecer mayor seguridad o una conducción más relajada. El modo SPORT ofrece una potencia agresiva, con un bajo Control Anti-Wheelies y una escasa intervención del HSTC. El control de velocidad de cruce se suministra de serie y nuestra exclusiva Transmisión de Doble Embrague de seis velocidades es opcional. Puedes conducir solo o llevar un pasajero, ya que la almohadilla del asiento trasero se desmonta de forma rápida y sencilla. Debajo del asiento hay un práctico compartimento de almacenamiento de 3 l, que cuenta con un punto de carga USB tipo C.

Además, esta bonita moto también está diseñada para trazar curvas. La horquilla delantera de tipo cartucho cuenta con amortiguadores oscurecidos en 2 piezas (fabricados en aleación de aluminio extruido) combinados con botellas de 43 mm acabadas con un revestimiento de óxido de titanio de color azul marino. Los amortiguadores traseros dobles de muelles con ajuste de precarga cuentan con depósitos combinados a presión para una amortiguación uniforme. La potencia de frenado se consigue con una pinza delantera monobloque de cuatro pistones de montaje radial que sujeta un disco flotante de 330 mm, y una pinza trasera de un solo pistón y disco de 256 mm. Ambas pinzas son gestionadas por el sistema ABS. Las llantas de aleación de aluminio cuentan con radios deportivos en forma de "Y", y montan neumáticos gruesos: de 180/65B-16 detrás y 130/70B-18 delante.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- TRES MODOS DE CONDUCCIÓN PREDETERMINADOS + PERSONALIZACIÓN DEL USUARIO
- CAMBIO MANUAL DE SEIS VELOCIDADES (*OPCIÓN DCT)
- CONTROL ANTI-WHEELIES
- CONTROL DE CRUCERO
- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA (HSTC)
- HORQUILLAS DELANTERAS DE TIPO CARTUCHO DE 43 MM
- AMORTIGUADORES TRASEROS CON DEPÓSITO COMBINADO
- PINZA DELANTERA MONOBLOQUE DE CUATRO PISTONES
- FLEXIBILIDAD PARA TI Y TU PASAJERO

Encontrarás más información en www.honda.es



REBEL 1100

POTENCIA MÁXIMA

64 kW

PAR MÁXIMO

98 Nm

CAMBIO

DCT Cambio de Doble Embrague*



LLÉVALA AL SIGUIENTE NIVEL

Mientras que la CB1000R es una moto con un atractivo definido, la CB1000R Black Edition va más allá y es más oscura. Comparten origen, pero la segunda ha sido completamente rediseñada para ofrecer las mismas emocionantes prestaciones del motor de 4 cilindros en línea, con 3 modos de conducción predeterminados y Control de selección de par motor de Honda (HSTC). Asimismo, el chasis cuenta con un basculante unilateral, horquillas invertidas Showa ajustables de pistón grande con función por separado (SFF-BP), y pinzas de freno delanteras de 4 pistones de montaje radial. Además, va equipada con una pantalla TFT de 5 pulgadas. Y después viene la CB1000R Black Edition, que te llevará al siguiente nivel.

Aparte de sus detalles en aluminio mecanizado, todo lo que se ve es negro: la pintura en negro grafito intenso recubre el depósito de combustible y la funda del asiento del pasajero. Mientras que el nuevo subchasis de aluminio curvilíneo de la CB1000R presenta un acabado natural, los tubos del sistema de escape 4-2-1 ahora son de color negro, junto con los paneles del radiador y las cubiertas de la caja del filtro con acabado anodizado oscuro. Una combinación perfecta encima del bisel del faro, el acabado en negro anodizado de la pantalla antinsectos del panel de instrumentos añade estilo y carácter práctico con una cierta desviación del viento.

Con un estilo que destaca plenamente su manufactura y personalización, el trabajo de los ingenieros con la abrazadera superior del manillar de aluminio se ajusta a las mecanizaciones precisas de las llantas de aleación de aluminio, del motor y de las placas pivotantes del basculante. Y como sutil toque final, las botellas de las horquillas Showa SFF-BP están acabadas en color negro titanio. Pero la CB1000R Black Edition no solo es espectacular. Su sistema de cambio rápido ajustable de tres posiciones permite cambiar de marcha al instante, en plena aceleración, sin embrague, y también ayuda en las reducciones. La sensibilidad de la carga del cambio puede ajustarse entre suave, media y dura.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- DISEÑO TOTALMENTE EN NEGRO OSCURO
- DETALLES EN ALUMINIO MECANIZADO DE SERIE
- PANTALLA TFT DE 5 PULGADAS
- TRES MODOS DE CONDUCCIÓN PREDETERMINADOS + PERSONALIZACIÓN DEL USUARIO
- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA (HSTC)
- PANTALLA ANTINSECTOS Y TAPA COLÍN
- SISTEMA HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL*
- PUERTO DE CARGA USB DE TIPO C

Encontrarás más información en www.honda.es



CB / **BLACK EDITION**
1000R

POTENCIA MÁXIMA

107 kW

PAR MÁXIMO

104 Nm

CAMBIO

Cambio rápido de **3** posiciones

NEO SPORTS CAFÉ



UNA BESTIA DIFERENTE

La Neo Sports Café ha evolucionado. La CB1000R ha sido completamente renovada de principio a fin, así que lo primero que llamará la atención es el faro de perfil bajo rediseñado con su elegante bisel. Las cubiertas del radiador de aluminio pulido se han hecho más compactas y pronunciadas, un detalle de diseño que se refleja en el subchasis minimalista. Todas las luces son de iluminación LED y su nueva pantalla TFT de 5 pulgadas te ofrece información muy completa y relevante para la conducción.

El motor de 4 cilindros en línea ofrece una potencia máxima de 107 kW a 10.500 rpm y 104 Nm de par, con una respuesta suave del acelerador. El control Electrónico del Acelerador (TBW) ofrece tres modos de conducción predeterminados, ESTANDAR, RAIN y SPORT, además de 3 niveles de personalización en modo USUARIO para la potencia del motor, el frenado del motor y el control de selección de par motor de Honda (HSTC). El sistema de escape 4-2-1 combina a la perfección con el motor; por encima de las 5.500 rpm emite un tono profundo y grave que conjuga con la impresionante aceleración a medida que aumenta la potencia. Las horquillas Showa ajustables de pistón grande con función por separado (SFF-BP) ofrecen un gran control, al tiempo que el amortiguador trasero funciona a través de un basculante unilateral. Los discos delanteros dobles flotantes de 310 mm están sujetos mediante pinzas de 4 pistones de montaje radial; junto con el ABS, ofrecen una fuerza y sensación de frenado increíbles en cualquier condición de conducción.

Reducida a lo más esencial, la CB1000R se ha diseñado para disfrutar del puro placer de conducir. La sensibilidad, sensación y sonido te llevan a un mundo de movimientos emocionantes y dinámicos. Y, después de haberla conducido, los interminables detalles de ingeniería que rodean el motor de cuatro cilindros se unen creando una moto única, que acaparará tu atención durante horas.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- TRES MODOS DE CONDUCCIÓN PREDETERMINADOS + PERSONALIZACIÓN DEL USUARIO
- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA (HSTC)
- SISTEMA HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL*
- BASCULANTE UNILATERAL
- PINZAS DE FRENO DELANTERAS DE MONTAJE RADIAL DE CUATRO PISTONES
- SEÑAL DE PARADA DE EMERGENCIA (ESS)

Encontrarás más información en
www.honda.es



CB
1000R

POTENCIA MÁXIMA

107 kW

PAR MÁXIMO

104 Nm

TECNOLOGÍA

Pantalla TFT de **5** pulgadas

NEO SPORTS CAFÉ



MÍNIMA PREOCUPACIÓN, MOTO AL MÁXIMO

La CB650R presenta un diseño estilizado y aerodinámico con una estampa ultracompacta e imponente inspirada en el retrominimalismo de la CB1000R Neo Sports Café. Combina líneas curvas con ángulos marcados, y ahora es aún más dinámica con los paneles laterales de nuevo diseño y el elegante soporte trasero de la matrícula.

Y está diseñada para disfrutarla. El motor DOHC de 16 válvulas y cuatro cilindros en línea, las marchas cortas y cercanas y la suave sensación de potencia ofrecen una aceleración extraordinaria, y a continuación podrás oír un aullido evocador a medida que aumentan las revoluciones. Es adictivo. Haciendo un guiño sutil a la historia de los cuatro cilindros de Honda, los cuatro tubos del escape se deslizan conjuntamente por la parte delantera del motor. Para un mayor control, un embrague antirrebote asistido facilita las subidas de marcha y gestiona los cambios bruscos, mientras que el Control de selección de par motor de Honda (HSTC) mantiene la tracción de la rueda trasera bajo cualquier condición. En los concesionarios oficiales Honda está disponible una sencilla limitación para restringir el motor de la CB650R a 35 kW, lo que la hace compatible con el carnet de conducir A2. Su deslimitación para devolverle toda su potencia es igual de sencilla.

Las nuevas horquillas invertidas Showa de pistón grande con función por separado (SFF-BP) ajustables de 41 mm, son una mejora de la CB650R y ofrecen una respuesta suave con una excelente sensación de agarre del neumático delantero. Combinan a la perfección con la mejorada y equilibrada rigidez y la rápida geometría de la dirección del chasis, mientras que las ruedas delantera y trasera de 120/70-17 y 180/55-17 respectivamente ofrecen niveles de agarre dignos de una supermoto. Las luces Full LED añaden un toque sofisticado y contemporáneo, y su distintivo faro circular arroja un intenso haz de luz de color azulado. El panel de instrumentos de diseño más claro, es ahora un cuadro LCD nítido que incluye indicadores de marcha seleccionada y de subida de marcha. Para mayor visibilidad, la tecnología de Señal de parada de emergencia (ESS) detecta una frenada brusca y activa automáticamente las luces de emergencia delanteras y traseras, que parpadean para avisar a los vehículos cercanos.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- LUCES FULL LED
- EMBRAGUE ANTIRREBOTE ASISTIDO
- VERSIÓN PARA CARNET DE CONDUCIR A2
- HORQUILLAS INVERTIDAS SHOWA SFF-BP DE 41 MM
- AMORTIGUACIÓN TRASERA MONOSHOCK
- PINZAS DE MONTAJE RADIAL
- PANTALLA LCD
- SEÑAL DE PARADA DE EMERGENCIA (ESS)

Encontrarás más información en
www.honda.es



CB
650R

NEO SPORTS CAFÉ



POTENCIA MÁXIMA

70 kW

PAR MÁXIMO

63 Nm

TECNOLOGÍA

HSTC Control de selección de par motor de Honda



PIENSA A LO GRANDE

La CB125R ofrece unas prestaciones concentradas en una silueta estilizada con una experiencia de conducción apasionante para los nuevos pilotos. Es la hermana pequeña de la impresionante CB1000R y, por lo tanto, miembro de la familia Neo Sports Café. Hace una clara declaración de intenciones con un estilo audaz que envuelve un chasis tubular de acero. Con un énfasis en el minimalismo, cuanto más conduzcas la CB125R, más aumentará tu confianza. Aunque su tamaño compacto hace que sea fácil de manejar, sus características de moto grande la convierten en el acceso perfecto al motociclismo del mundo real.

El nuevo motor monocilíndrico DOHC de 4 válvulas desarrolla una potencia máxima adicional de 1,2 kW y 1,6 Nm de par motor gracias a una elegante caja de cambios de seis velocidades. Además de la actualización del motor, destacan las horquillas delanteras invertidas Showa SFF-BP de 41 mm. Se trata de una suspensión de primera clase y es la primera vez que se utiliza en una moto de 125 cc. Un amortiguador de separación de presión en un tubo de la horquilla y un mecanismo de resorte en el otro ofrecen un alto rendimiento de amortiguación al tiempo que la hacen más ligera. Junto con el uso de un pistón de mayor tamaño, el resultado es una mayor sensación, absorción de golpes y control. La CB125R también cuenta con neumáticos de gran tamaño y pinza de freno delantera de montaje radial con gestión de ABS de la unidad de medición inercial (IMU).

La Neo Sports Café destaca por su estilo. A primera vista se ve el característico faro redondo, con su bisel, que incluye luz de marcha diurna que mejora tu visibilidad a los demás conductores. Los indicadores también son LED. Una pantalla de instrumentos LCD de función completa, con un grosor de tan solo 23,5 mm muestra la velocidad, las revoluciones del motor, el nivel de combustible e incluye un indicador de posición de marcha.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- EURO 5
- CAJA DE CAMBIOS DE SEIS VELOCIDADES
- EMBRAGUE ANTIRREBOTE ASISTIDO
- HORQUILLAS DELANTERAS INVERTIDAS SHOWA SFF-BP DE 41 MM
- AMORTIGUADORES CON PRECARGA DE NITRÓGENO
- LUCES FULL LED
- PANTALLA LCD

POTENCIA MÁXIMA

11 kW

PAR MÁXIMO

11,6 Nm

SUSPENSIÓN

Showa SFF-BP invertida de

41 mm

CB
125R

NEO SPORTS CAFÉ



Encontrarás más información en www.honda.es

EXPRESA TU INDIVIDUALIDAD

La Rebel es una motocicleta personalizada con el aspecto atemporal de una Bobber, pero también ha sido imbuida de un estilo contemporáneo y moderno. Accesible y fácil de manejar, tiene una baja altura de asiento (tan solo 690 mm) y una posición de conducción relajada, con los brazos suavemente extendidos combinados con estriberas montadas en una posición central y un cómodo y confortable diseño de asiento. Y aunque la Rebel recién salida del concesionario Honda ya es imponente, su potencial de personalización es inmenso. Pon en marcha tu imaginación...

Movida por un motor bicilíndrico en paralelo de 8 válvulas y 471 cc con una potencia progresiva y lineal, con un pico de 35 kW, la Rebel puede conducirse con el carnet A2, lo que es una gran noticia para los nuevos conductores. Y lo que es realmente remarkable es su potente par motor, pudiendo acelerar desde pocas revoluciones hasta una punta máxima de unos considerables 43,3 Nm. El silenciador tipo pistola 2-1 oscurecido produce un sonido con un tono grave, mientras que su embrague antirrebote asistido facilita los cambios de marcha con una sensación más ligera de la maneta. También mejora el control gestionando la rueda trasera en las subidas de marcha rápidas.

El chasis tubular rígido de acero y de posición rebajada es fundamental para el estilo Rebel y se complementa con las llantas de aleación de aluminio de 16 pulgadas de diámetro con neumáticos anchos, de 130/9-16 delante y 150/80-16 detrás. Si buscas una imagen minimalista, las estriberas y la almohadilla del asiento trasero se desmontan de forma rápida y sencilla. Las horquillas delanteras telescópicas de 41 mm se combinan con amortiguadores de muelles con ajuste de precarga de nitrógeno para una conducción flexible en cumplimiento de la normativa; tanto el disco delantero como el trasero se controlan mediante sistema ABS de dos canales, para un frenado seguro bajo cualquier condición. Todas las luces son LED de alta calidad y la pantalla LCD negativa circular de 100 mm ahora cuenta con un indicador de posición de marcha digital. También está disponible la opción de la Rebel Special Edition, acabada en Gris Metálico Axis Mate y con visera del faro y parabrisas tintado de serie, fuelles de la horquilla retro y un asiento especial con costuras en diamante.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS
- INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE PROGRAMADA
- SISTEMA CATALIZADOR EN EVOLUCIÓN DE HONDA
- EURO 5
- PANTALLA LCD
- ENCENDIDO EN EL LATERAL IZQUIERDO
- HORQUILLAS DELANTERAS TELESCÓPICAS DE 41 MM

Encontrarás más información en
www.honda.es



rebel

POTENCIA MÁXIMA

35 kW

PAR MÁXIMO

43,3 Nm

TECNOLOGÍA

LUCES **LED**



El modelo de 500 cc está disponible en Europa con asiento negro, asiento del acompañante de serie y sin reflectores en la matrícula. Incluye todas las características de seguridad de obligado cumplimiento.

ELIGE HOY EL PILOTO QUE QUIERES SER EL DÍA DE MAÑANA

La CB500F es una moto que vuelve a su estado más puro. El estilo agresivo y compacto destaca su motor bicilíndrico en paralelo, mientras el manillar, ancho y cónico, le da un toque de agresividad callejera. El depósito de combustible estilizado proporciona una amplia capacidad que te permite una mayor autonomía en carretera. Y el nuevo etilo agresivo destaca por su impresionante pintura, sea cual sea el color que elijas.

Su motor bicilíndrico en paralelo de 8 válvulas con refrigeración líquida desarrolla 35 kW a 8.600 rpm, de modo que puede conducirse con el carnet A2, con un par máximo de 43 Nm a 6.500 rpm. Lo que notarás al instante en la carretera es su potente par de la gama baja y media, para una aceleración más rápida. La caja del filtro de flujo libre genera el proceso de inyección de combustible PGM-FI, y el sistema de escape elimina los gases emitidos de manera rápida y eficaz. La cámara interna del silenciador se ha diseñado para conseguir eficiencia, pero también para añadir una nota nítida y evocativa a la experiencia de conducir. Su sensacional caja de cambios de seis velocidades a altas revoluciones te acelerará el corazón. Y al igual que sus hermanas más grandes, un embrague antirrebote asistido facilita las subidas de marcha y gestiona el bloqueo de la rueda trasera en los cambios bruscos al desacelerar.

Las horquillas telescópicas de 41 mm son ajustables por muelle de precarga, al igual que el sistema de suspensión trasera Pro-Link Monoshock de un solo tubo de alta calidad. Un atractivo panel de instrumentos LCD con indicadores de posición de marcha y de subida de marcha te muestra toda la información que necesitas de forma clara y concisa. La señal de parada de emergencia de Honda avisa al instante a los demás conductores en caso de frenada repentina. El modulador ABS detecta una frenada brusca a velocidades de 56 km/h o más, y activa automáticamente las luces de emergencia delanteras y traseras para avisar a los vehículos cercanos. Las luces LED, indicadores incluidos, le dan un toque final de primera calidad.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- CAJA DE CAMBIOS DE SEIS VELOCIDADES
- EMBRAGUE ANTIRREBOTE ASISTIDO
- HORQUILLAS TELESCÓPICAS DE 41 MM
- MONOSHOCK TRASERO PRO-LINK®
- LUCES FULL LED
- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA (HSTC)
- INDICADOR DE POSICIÓN Y SUBIDA DE MARCHA
- PANEL LCD
- SEÑAL DE PARADA DE EMERGENCIA (ESS)

Encontrarás más información en
www.honda.es



CB500F

POTENCIA MÁXIMA

35 kW

PAR MÁXIMO

43 Nm

COMPATIBLE PARA
CARNET DE CONDUCIR

A2



GOLD WING LA PERFECCIÓN DEL VIAJE

Más ligera y compacta, la GL1800 Gold Wing hace que las escapadas de fines de semana y viajar sean más fáciles y agradables que nunca. Su motor de 6 cilindros dispuestos horizontalmente de 1.833 cc genera un par de 170 Nm extraordinariamente potente, que alcanza el máximo a tan solo 4.500 rpm; la aceleración desde cero a través de toda la gama de revoluciones es fluida y alucinante. El sistema de gestión del motor mediante acelerador electrónico (TBW) cuenta con cuatro modos de conducción a elegir entre TOUR, SPORT, ECON y RAIN, con sensación de aceleración y potencia optimizadas para un control a baja velocidad. El TBW también ofrece un funcionamiento del control de la velocidad de cruce suave, cuesta arriba y abajo, lo que hace más fácil los largos días de conducción en carretera.

Incorpora nuestra exclusiva transmisión de Doble Embrague (DCTY), de 7 velocidades para cambios de marchas automáticos o manuales impecables en las subidas y reducciones de marcha. Debajo de la elegante carrocería de la Gold Wing aparece un chasis completamente perfeccionado; un robusto bastidor con viga de aleación de aluminio proporciona una gran estabilidad, tan sólida como una roca, con precisión de dirección y control de la suspensión delantera de doble horquilla. El basculante trasero unilateral Pro-Arm funciona a través de Pro-Link, con precarga de amortiguador ajustable electrónicamente, mientras que la fuerza de amortiguación delantera y trasera se ajusta en relación al modo de conducción seleccionado. El sistema de frenos dual combinado (D-CBS) distribuye uniformemente la fuerza de frenado, y con control ABS, para una potencia de frenado segura y eficiente. El Asistente de arranque en pendiente (HSA) te ayuda a salir cuando se estaciona en terrenos inclinados.

Cuando se trata de viajar en moto la practicidad y la comodidad son vitales, y la Gold Wing colma ambas necesidades. La transmisión de Doble Embrague DCT cuenta con el modo de Paseo (hacia atrás y hacia delante), que hace que sea más fácil entrar o salir de un aparcamiento. La altura y el ángulo del parabrisas pueden ajustarse electrónicamente, mientras que la Llave Inteligente Smart Key acciona el encendido y bloquea automáticamente ambas maletas. Apple CarPlay™ para iPhone™ y Android Auto™ ofrecen una conectividad intuitiva a través de la pantalla TFT inmersiva de 7 pulgadas. El sistema de navegación cuenta con un girocompás para una orientación continua en túneles largos, mientras que el sistema de sonido y los altavoces ligeros ofrecen una calidad de sonido mejorada.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- CUATRO MODOS DE CONDUCCIÓN PREDETERMINADOS
- DCT CON MODO DE PASEO HACIA ATRÁS/DELANTE
- CONTROL DE CRUCERO/ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE (HSA)
- SUSPENSIÓN DELANTERA DE DOBLE HORQUILLA
- SISTEMA DE NAVEGACIÓN
- CONECTIVIDAD APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™
- USO CON LLAVE INTELIGENTE SMART KEY

Encontrarás más información en
www.honda.es



POTENCIA MÁXIMA

93 kW

PAR MÁXIMO

170 Nm

TRANSMISIÓN

**DE DOBLE EMBRAGUE DE 7
VELOCIDADES (DCT)**



GOLD WING TOUR EL ARTE DE LOS VIAJES DE LUJO

Con su mayor capacidad de equipaje y niveles supremos de lujo para piloto y acompañante, la Gold Wing Tour lleva la felicidad de viajar sobre dos ruedas más allá del siguiente nivel. Con la Gold Wing como base, tiene un motor idéntico de 6 cilindros dispuestos horizontalmente de 1.833 cc con un par máximo de 170 Nm, 4 modos de conducción, control electrónico de la amortiguación, sistema de frenos dual combinado (D-CBS) y ABS. Pero para una mayor fiabilidad de marcha en cualquier condición de conducción, el sistema de gestión del motor mediante acelerador electrónico (TBW) emplea el Control de selección de par motor de Honda (HSTC) que monitorea y mantiene constante la tracción de la rueda trasera. También incorpora la transmisión de doble embrague (DCT) de 7 velocidades. Como opción, también puedes elegir un airbag para tu Gold Wing Tour.

Naturalmente, la Gold Wing Tour ha sido diseñada para la vida en carretera abierta, y sus muchas mejoras la convierten en una gran compañera de viaje. Para una verdadera comodidad en el día a día, el baúl trasero tiene ahora 61 litros de capacidad, 11 litros más, lo que significa que pueden guardarse con facilidad 2 cascos grandes integrales. El respaldo del acompañante con una inclinación de 23°, permite una postura más relajada, y el nuevo material de ante/sintético de gran calidad de los asientos delantero y trasero garantizan una acogedora comodidad. Todos los compartimentos se abren pulsando un botón o con la Llave Inteligente Smart Key, y se abren suavemente gracias a los amortiguadores hidráulicos incluidos.

Dos tomas USB de tipo C mantendrán los dispositivos cargados. Apple CarPlay™ para iPhone™ y Android Auto™ ofrecen conectividad intuitiva a través de la pantalla TFT de 7 pulgadas, mientras que el sistema de sonido y los altavoces recientemente actualizados generan una calidad de sonido excelente. El Asistente de arranque en pendiente (HSA) y el modo de Paseo DCT (hacia atrás y hacia adelante) mejoran la maniobrabilidad a baja velocidad. Y puesto que a veces la protección contra el viento es más importante que la libertad, la altura y el ángulo del parabrisas pueden ajustarse eléctricamente.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA (HSTC)
- VOLUMEN DE ALMACENAMIENTO TOTAL DE 121 L
- LUCES ANTINEBLA DELANTERAS LED DOBLES
- SISTEMA DE NAVEGACIÓN
- CONTROL DE CRUCERO/ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE (HSA)
- DCT CON MODO DE PASEO HACIA ATRÁS/DELANTE
- CONECTIVIDAD APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™

Encontrarás más información en www.honda.es



POTENCIA MÁXIMA

93 kW

PAR MÁXIMO

170 Nm

TECNOLOGÍA

AIRBAG (opcional)



LA APUESTA HA SUBIDO. AÚN MÁS.

Si la pista de carreras es tu campo de juego. Si es donde vives y donde te sientes realmente vivo. Si el rendimiento lo es todo y aprovechas cualquier oportunidad para ir en busca de la velocidad, hemos construido la CBR1000RR-R Fireblade SP para ti. Salida del mismo Pit Lane que la CBR1000RR-R, comparte su tecnología MotoGP en el motor, el chasis y la aerodinámica, y la misma potencia máxima de 160 kW a 14.500 rpm, con un par máximo de 113 Nm a 12.500 rpm. Pero después fuimos un paso más allá. Para un rendimiento preciso y específico, la CBR1000RR-R Fireblade SP va armada con la segunda generación del Control Electrónico Öhlins semiactivo (S-EC).

La horquilla delantera NPX utiliza un sistema de amortiguación presurizada para minimizar la cavitación, lo que da como resultado un control de amortiguación más estable y una mejor absorción de los baches a altas velocidades. También hemos mejorado el agarre del neumático delantero. El amortiguador trasero además es una unidad Öhlins. Para que sea compatible con la actualización del hardware, la Interfaz de Ajuste Basado en Objetivos Öhlins (OBTi) ahora ofrece ajustes de suspensión mucho más finos tanto delante como detrás. Las pinzas de freno delanteras Stylema de Brembo, monobloque de cuatro pistones y de montaje radial, también vienen de serie.

La CBR1000RR-R SP no está diseñada teniendo en cuenta las necesidades de un piloto en carretera: el circuito de competición es su hábitat natural. Y si bien respeta absolutamente todas las normas de tráfico, con sus luces, indicadores, pantalla TFT a todo color y Llave Inteligente Smart Key, la CBR1000RR-R Fireblade SP es nuestra definitiva declaración de amor a la competición en estado puro. Disfrútala a tope.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- MOTOR DE CUATRO CILINDROS DE 16V CON REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
- MODOS DE CONDUCCIÓN AJUSTABLES
- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA DE 9 NIVELES
- ESCAPE DE TITANIO AKRAPOVIČ®
- CONTROL ANTI-WHEELIES
- CONTROL DE LANZAMIENTO PARA ARRANQUES RÁPIDOS
- SISTEMA DE CAMBIO RÁPIDO
- ALETAS AERODINÁMICAS

Encontrarás más información en www.honda.es



CBR
FIREBLADE



SISTEMA DE FRENADA A FONDO DE

BREMBO®

Con pinzas monobloque de cuatro pistones Stylema®

ÖHLINS®

NPX

Horquilla frontal

ÖHLINS®

OBTi

Interfaz de Ajuste Basado en Objetivos



La imagen muestra la moto preparada para uso en pista (no disponible para su entrega en este modelo). La moto en carretera incluye intermitentes, espejos retrovisores y placa de la matrícula.

NACIDA PARA CORRER

Tú te conformas solo con lo mejor. Igual que nosotros. Es por eso que empezamos a competir a principios de la década de 1960 y aún no hemos parado. La competición siempre es un desafío, pero es lo que estimula las mejoras. Sube la apuesta. La tuya. La nuestra.

La competición ha producido la CBR1000RR-R Fireblade. Pero no partíamos de cero. Utilizamos nuestra máxima expresión de todo lo que sabemos sobre la velocidad a dos ruedas, la RC213V MotoGP y su hermana correccaminos RC213V-S, como puntos de base tecnológicos. El motor de la CBR1000RR-R Fireblade, aunque sigue siendo un cuatro cilindros en línea, tiene mucho en común con los de las motos de competición. El diseño DOHC de 1000 cc refrigerado por líquido comparte diámetro y carrera con la RC213V-S, y cuenta con un tren de engranajes semicámara, balancines con seguidores de dedos de rodillos, pistones de aluminio forjado y bielas de titanio. Su potencia es sorprendente: 160kW a 14.500 rpm de potencia máxima, con un par máximo de 113 Nm producido a 12.500 rpm.

También va equipada con un paquete electrónico mejorado de control preciso que incluye una unidad de medición inercial (IMU) de seis ejes, HSTC optimizado, Modo de Arranque ajustable, ABS de 2 niveles, pantalla TFT de 5 pulgadas y Llave Inteligente Smart Key. Su innovador chasis presenta un bastidor de aluminio tipo diamante y un basculante derivado de la RC213V-S, suspensión integral Showa, HESD de 3 niveles revisado y nuevos frenos Nissin. Y nos hemos basado en nuestra experiencia en MotoGP para producir una carrocería que desafía la aerodinámica, mientras que sus winglets mejoran la conducción a alta velocidad.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- MOTOR DE CUATRO CILINDROS DE 16 V CON REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
- MODOS DE CONDUCCIÓN AJUSTABLES
- CONTROL ANTI-WHEELIES
- HORQUILLA SHOWA DE PISTÓN GRANDE (BPF) DE 43 MM
- AMORTIGUADOR TRASERO SHOWA BALANCE FREE REAR CUSHION LIGHT (BFRC-LIGHT)
- PINZAS DE FRENO DELANTERAS NISSIN DE ANCLAJE RADIAL DE CUATRO PISTONES
- ALETAS AERODINÁMICAS
- PANTALLA TFT EN COLOR

Encontrarás más información en www.honda.es



CBR
FIREBLADE

ESCAPE DE TITANIO
AKRAPOVIČ®

PESO EN VACÍO
201 KG

9 NIVELES
HSTC Control de selección de par motor de honda



AÑADIR LA "R" A LA CBR

La CBR650R ha perfeccionado su ADN de circuito para obtener unas prestaciones agresivas en carretera. Con su motor DOHC de 16 válvulas y 4 cilindros en línea de giro libre disfrutarás de una extraordinaria línea roja de 12.000 rpm, una potencia máxima de 70 kW y un par motor de 63 Nm. También está disponible una sencilla limitación a 35 kW en los Concesionarios Oficiales Honda para que sea compatible con el carnet A2. Un embrague antirrebote asistido facilita las subidas de marcha y gestiona los cambios bruscos, mientras que el Control de selección de par motor de Honda (HSTC) mantiene la tracción en la rueda trasera. Y, gracias a unos pequeños cambios en la caja del colector y en el silenciador, el motor cumple con la norma EURO5 sin pérdida de rendimiento.

Esta estilizada moto también destaca en las curvas. Las nuevas horquillas invertidas Showa de pistón grande con función por separado (SFF-BP) de 41 mm ofrecen un control preciso de la suspensión, con una compresión de los muelles y una amortiguación equilibradas para una conexión directa con el imponente neumático delantero, mientras que el trasero de 180 ofrece un impresionante agarre. Su excepcional potencia de frenado es desarrollada por las dobles pinzas de freno delanteras de 4 pistones de anclaje radial que sujetan discos flotantes de 310 mm y un disco de 240 mm detrás.

Los faros LED dobles, ágiles y estilizados a gran velocidad, incluyen nuevos reflectores que logran una mirada aún más penetrante de los ángulos agresivos de la moto, reflejados por el sillín minimalista y unos paneles laterales más finos. El manillar se sujeta por debajo del yugo superior y el panel de instrumentos LCD es aún más fácil de leer. La tecnología de señal de parada de emergencia (ESS) activa las luces de emergencia traseras en caso de parada brusca

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- MOTOR DE CUATRO CILINDROS DE 16 V CON REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
- POSIBILIDAD DE CONVERSIÓN PARA CARNET DE CONDUCIR A2
- INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE PGM
- EMBRAGUE ANTIRREBOTE ASISTIDO
- CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA (HSTC)
- HORQUILLAS INVERTIDAS SHOWA DE PISTÓN GRANDE CON FUNCIÓN POR SEPARADO (SFF-BP) DE 41 MM
- PINZAS DE FRENO RADIALES DE CUATRO PISTONES DE ACCIÓN DUAL
- TECNOLOGÍA DE SEÑAL DE PARADA DE EMERGENCIA (ESS)

Encontrarás más información en
www.honda.es



CBR
650R

POTENCIA MÁXIMA

70 kW @ 12.000 rpm

PAR MÁXIMO

63 Nm @ 9.500 rpm

CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR
MOTOR DE HONDA

HSTC



DE SUBIDÓN

La CBR500R es toda una CBR, lo que significa que es una de las mejores herramientas de nuestra gama. Sus líneas agresivas y contundentes incorporan aletas aerodinámicas exclusivas que ofrecen una mayor estabilidad a alta velocidad. Su potente motor bicilíndrico, compatible con el carnet A2, proporciona una potencia flexible y placentera, con un fuerte par motor a regímenes medios entre 3.000 y 7.000 rpm que hace que cada salida de una curva sea un momento para saborear. Y al igual que sus hermanas CBR más grandes, un embrague antirrebote asistido facilita las subidas de marcha y evita el bloqueo de la rueda trasera en reducciones de marchas bruscas.

Para una mejor respuesta, el chasis tubular de acero en forma de diamante tiene una mejorada y equilibrada rigidez. El motor está cerca del punto del pivote del basculante para proporcionar una dirección rápida y un manejo sencillo. Las horquillas telescópicas de 41 mm son ajustables por muelle de precarga, al igual que el sistema de suspensión trasera Pro-Link Monoshock. Las llantas de aleación ligera de aluminio de 17 pulgadas montan un neumático delantero de 120/70-ZR17 y trasero de 160/60-ZR17, lo que proporciona un gran equilibrio entre un buen agarre y una dirección ligera y neutra.

La vista por delante es pura deportividad, con acoples en el manillar enganchados bajo el yugo superior, y el diseño del depósito de combustible se ha moldeado cuidadosamente para reducir el exceso de volumen; la altura del asiento es de 785 mm, fácil de ajustar. El cuadro de instrumentos con pantalla LCD en negativo de aspecto deportivo cuenta con indicadores de marcha seleccionada y de subida de marcha. Todas las luces son LED de alta calidad y la tecnología de Señal de Parada de Emergencia (ESS) activa las luces de emergencia traseras en caso de parada brusca.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- COMPATIBLE PARA CARNET DE CONDUCIR A2
- MOTOR BICILÍNDRICO DE 8 V CON REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
- INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE PGM
- EMBRAGUE ANTIRREBOTE ASISTIDO
- SUSPENSIÓN TRASERA PRO-LINK® AJUSTABLE
- DISCO DELANTERO ONDULADO DE 320 MM Y PINZA DE DOS PISTONES
- LUCES FULL LED
- TECNOLOGÍA DE SEÑAL DE PARADA DE EMERGENCIA (ESS)

Encontrarás más información en
www.honda.es



**CBR
500R**

**A2 COMPATIBLE PARA
CARNET DE CONDUCIR**

PAR MÁXIMO

43 Nm @ 6.500 rpm

POTENCIA MÁXIMA

35 kW @ 8.600 rpm



En las imágenes se muestra el modelo de 2019 de la CBR500R.

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Tipo de motor	4 tiempos, refrigeración líquida SOHC, 2 cilindros en línea, paralelo de 8 válvulas Uni-cam con cigüeñal a 270°. Homologación Euro5
Cilindrada del motor	1.084 cc
Potencia máxima	64 kW @ 7.000 rpm
Par máximo	98 Nm @ 4.750 rpm
Consumo de combustible/Emisiones	4,9 l/100 km / 114 g/km.

CHASIS, DIMENSIONES Y PESO

Longitud x Anchura x Altura (mm)	2.240 x 853 x 1.115
Altura del asiento (mm)	700
Distancia entre ejes (mm)	1.520
Peso en vacío (kg)	223 (MT) 233 (DCT)

RUEDAS, SUSPENSIÓN Y FRENOS

Frenos (delantero/trasero)	1 disco flotante de 330 mm con pinza radial monobloque de cuatro pistones / 1 disco de 256 mm con pinza de dos pistones (sistema ABS de 2 canales)
Neumáticos (delante/detrás)	130/70 R18 / 180/65 R16
Suspensión delantera	Ajuste de precarga de 43 mm
Suspensión trasera	Amortiguador trasero doble con ajuste de precarga



Gunmetal Black Metallic

Bordeaux Red Metallic

CB1000R BLACK EDITION

4 tiempos, 4 cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas, con refrigeración líquida

998 cc
107 kW @ 10.500 rpm
104 Nm @ 8.250 rpm
5,8l/100 km / 136,6 g/km

2.120 x 789 x 1.090
830
1.455
214

2 discos de 310 mm de accionamiento hidráulico, pinzas de anclaje radial de 4 pistones / 1 disco de 256 mm de accionamiento hidráulico, pinza de 2 pistones (sistema ABS de 2 canales)

120/70 ZR17 / 190/55 ZR17

Horquilla invertida Showa SFF-BP USD, 120 mm de recorrido

Basculante de aluminio fundido monoblock con Pro-Link con amortiguador de gas, regulador hidráulico de precarga y ajuste de amortiguación de rebote, recorrido de la rueda trasera de 131 mm



Negro Graphite (NH-B01)

CB1000R

4 tiempos, 4 cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas, con refrigeración líquida

998 cc
107 kW @ 10.500 rpm
104 Nm @ 8.250 rpm
5,8l/100 km / 136,6 g/km

2.120 x 789 x 1.090
830
1.455
213

2 discos de 310 mm de accionamiento hidráulico, pinzas de anclaje radial de 4 pistones / 1 disco de 256 mm de accionamiento hidráulico, pinza de 2 pistones (sistema ABS de 2 canales)

120/70 ZR17 / 190/55 ZR17

Horquilla invertida Showa SFF-BP USD, 120 mm de recorrido

Basculante de aluminio fundido monoblock con Pro-Link® con amortiguador de gas, regulador hidráulico de precarga y ajuste de amortiguación de rebote, recorrido de la rueda trasera de 131 mm



Nuevo Color en 2021 Plata Mate Beta Metalizado (NH-C08M)

Nuevo Color en 2021 Negro Balístico Mate Metalizado



Rojo Candy Chromosphere (R-318C)

CB650R

4 tiempos, 4 cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas, con refrigeración líquida

649 cc
70 kW @ 12.000 rpm (35 kW @ 10.500 rpm)
63 Nm @ 9.500 rpm (49 Nm @ 4.500 rpm)
4,9 l/100 km / 112 g/km

2.120 x 780 x 1.075
810
1.450
208

2 discos de 310 mm con pinza de cuatro pistones de accionamiento hidráulico y anclaje radial / 1 disco de 240 mm con pinza de un pistón de accionamiento hidráulico (sistema ABS de 2 canales)

120/70 ZR17 / 180/55 ZR17

Horquillas invertidas Showa USD Big Piston de 41mm y Función Separada

Amortiguador Monoshock con precarga de muelle ajustable en 10 posiciones, basculante de aluminio con 128mm. de recorrido



Nuevo Color en 2021 Gris Perla Smokey (NH-C53P)

Nuevo Color en 2021 Negro Mate Gunpowder Metallic (NH-436)



Azul Jeans Mate Metalizado (PB-417M)



Rojo Candy Chromosphere (R-381C)

CB125R

4 tiempos, monocilíndrico, DOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida

124,9 cc
11 kW @ 10.000 rpm
11.6 Nm @ 8.000 rpm
2,2l/100 km / 50 g/km

2.015 x 820 x 1.055
816
1.345
130

1 disco de 296 mm sin buje con pinza Nissin de 4 pistones de accionamiento hidráulico y anclaje radial / 1 disco de Ø 220 mm con pinza de 1 pistón de accionamiento hidráulico / ABS con IMU

110/70 R17 / 150/60 R17

Horquilla invertida Showa USD Ø 41 mm, 130 mm de recorrido

Amortiguador con ajuste de precarga



Nuevo Color en 2021 Negro Mate Gunpowder Metalizado (NH-436)

Nuevo Color en 2021 Gris Perla Smokey (NH-C53P)



Nuevo Color en 2021 Azul Jeans Mate Metalizado (PB-417M)



Rojo Candy Chromosphere (R-381C)

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Tipo de motor	DOHC de 4 tiempos, 4 válvulas, dos cilindros, refrigerado por líquido
Cilindrada del motor	471 cc
Potencia máxima	34 kw @ 8.500 rpm
Par máximo	43,3 Nm @ 6.000 rpm
Consumo de combustible/emisiones de CO ₂	3,7 l/100 km / 86 g/km

CHASIS, DIMENSIONES Y PESO

Longitud x Anchura x Altura (mm)	2.188 x 820 x 1.094
Altura del asiento (mm)	690
Distancia entre ejes (mm)	1.488
Peso en vacío (kg)	191

RUEDAS, SUSPENSIÓN Y FRENOS

Frenos (delantero/trasero)	Disco de 296 mm con pinzas de 2 pistones / disco de 240 mm con pinzas de 1 pistón (sistema ABS de 2 canales)
Neumáticos (delante/detrás)	130/90 R16M/C 67H / 150/80 R16M/C 71H
Suspensión delantera	Horquillas telescópicas de 41 mm (ajustables)
Suspensión trasera	Showa con sistema pro-link (ajustable)



Negro Graphite (NH-B01) Gris Metálico Axis Mate (NH-303)



Azul Jeans Mate Metalizado (PB-417M) Rojo Millenium (R263)

CB500F

DOHC bicilíndrico paralelo de 4 tiempos refrigerado por líquido
471 cc
35 kw @ 8.600 rpm
43 Nm @ 6.500 rpm
3,5 l/100 km / 80 g/km

2.080 x 790 x 1.060
785
1.410
189

1 disco lobulado de 320 mm con pinza de dos pistones de accionamiento hidráulico / 1 disco lobulado de 240 mm con pinza de un pistón simple de accionamiento hidráulico (sistema ABS de 2 canales)

120/70 ZR17 / 160/60 ZR17

Telescópica convencional de 41 mm, con ajuste de precarga, 120 mm de recorrido

Monobrazo Pro-Link® con ajuste de precarga de 5 posiciones, 119 mm de recorrido



Nuevo Color en 2021
Amarillo Candy Moon Glow (Y-192C) Nuevo Color en 2021
Candy Caribbean Blue Sea



Rojo Grand Prix (R-380) Matte Gunpowder Black Metallic

GOLD WING

4 tiempos, refrigerada por agua, 6 cilindros en plano, 24 válvulas, SOHC
1.833 cc
93 kW @ 5.500 rpm
170 Nm @ 4.500 rpm
5,5 l/100 km / 127 g/km

2.475 x 905 x 1.340 (DCT)
745
1.695
367

Doble disco ventilado de 320 mm x 4,5mm con pinza de 6 pistones de accionamiento hidráulico, discos flotantes y pastillas de metal sinterizado / Disco ventilado de 316 mm x 11mm con pinza de 3 pistones de accionamiento hidráulico y pastillas de metal sinterizado (sistema ABS de 2 canales)

130/70 R18 / 200/55 R16

Tipo doble trapecio de aluminio, amortiguador ajustable electrónicamente, 110 mm de recorrido

Amortiguador con ajuste de precarga electrónica accionada por bieletas Pro-Link®, basculante de aluminio, 105 mm de recorrido



Gris Perla Deep Mud (NH-C47P)

GOLD WING TOUR

SOHC de 6 cilindros lisos, 4 tiempos, 24 válvulas, refrigerado por líquido
1.833 cc
93 kW @ 5.500 rpm
170 Nm @ 4.500 rpm
5,5 l/100 km / 127 g/km

2.615 x 905 x 1.430 (DCT)
745
1.695
390 (DCT)

Doble disco ventilado de 320 mm x 4,5mm con pinza de 6 pistones de accionamiento hidráulico, discos flotantes y pastillas de metal sinterizado / Disco ventilado de 316 mm x 11mm con pinza de 3 pistones de accionamiento hidráulico y pastillas de metal sinterizado (sistema ABS de 2 canales)

130/70 R18 / 200/55 R16

Tipo doble trapecio de aluminio, amortiguador ajustable electrónicamente, 110 mm de recorrido

Amortiguador con ajuste de precarga electrónica accionada por bieletas Pro-Link®, basculante de aluminio, 105 mm de recorrido



Red Candy Ardent (DCT) Gunmetal Black Metallic (DCT)



ESPECIFICACIONES

CBR1000RR-R FIREBLADE SP

MOTOR

Tipo de motor	4 tiempos. 4 cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida
Cilindrada del motor	1.000 cc
Potencia máxima	160 kW @ 14.500 rpm
Par máximo	113 Nm @ 12.500 rpm
Consumo de combustible/Emisiones	6,3 l/100km / 148 g/km

CHASIS, DIMENSIONES Y PESO

Longitud x Anchura x Altura (mm)	2.099 x 762 x 1.136
Altura del asiento (mm)	831
Distancia entre ejes (mm)	1.455
Peso en vacío (kg)	201

RUEDAS, SUSPENSIÓN Y FRENOS

Frenos (delantero/trasero)	2 discos de 330 mm con pinza Brembo de 4 pistones de anclaje radial / 1 disco de 220 mm con pinza Brembo de 2 pistones
Neumáticos (delante/detrás)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida NIX30 (Öhlins) Ø 43 mm, 120 mm de recorrido con control electrónico semi activo de ajuste de precarga, compresión y extensión
Suspensión trasera	Ohlins TTX36 S-EC Pro-Link® amortiguador



Rojo Grand Prix (R-380) Negro Mate Perlado Morion (NH-C33P)

CBR1000RR-R FIREBLADE

4 tiempos. 4 cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida

Cilindrada del motor	1.000 cc
Potencia máxima	160 kW @ 14.500 rpm
Par máximo	113 Nm @ 12.500 rpm
Consumo de combustible/Emisiones	6,3 l/100km / 148 g/km

Longitud x Anchura x Altura (mm)	2.099 x 762 x 1.136
Altura del asiento (mm)	830
Distancia entre ejes (mm)	1.460
Peso en vacío (kg)	202

2 discos de 330 mm con pinza NISSIN de 4 pistones de anclaje radial / 1 disco de 220 mm con pinza Brembo de 2 pistones

120/70-ZR17 / 200/55-ZR17

Horquilla telescópica BPF de Showa de 43 mm

SHOWA BFR-C Pro-Link® amortiguador



Rojo Grand Prix (R-380) Negro Mate Perlado Morion (NH-C33P)



ESPECIFICACIONES

CBR650R

MOTOR

Tipo de motor	4 tiempos. 4 cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida. Homologación Euro5
Cilindrada del motor	649 cc
Potencia máxima	70kW @ 12.000 rpm
Par máximo	63Nm @ 9.500 rpm
Consumo de combustible/Emisiones	4,9 l/100 km / 112 g/km

CHASIS, DIMENSIONES Y PESO

Longitud x Anchura x Altura (mm)	2.120 x 750 x 1.150
Altura del asiento (mm)	810
Distancia entre ejes (mm)	1.450
Peso en vacío (kg)	208

RUEDAS, SUSPENSIÓN Y FRENOS

Frenos (delantero/trasero)	2 discos de 310 mm con pinza de cuatro pistones de accionamiento hidráulico / 1 disco de 240 mm con pinza de 1 pistón de accionamiento hidráulico
Neumáticos (delante/detrás)	120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C
Suspensión delantera	Horquilla invertida Showa con función por separado (SFF) de 41 mm
Suspensión trasera	Monobrazo con ajuste de precarga de 10 etapas, basculante de acero con 128 mm de recorrido



Rojo Grand Prix (R-380)



Negro Mate Gunpowder Metallic (NH-436)

CBR500R

DOHC bicilíndrico en paralelo de 4 tiempos con refrigeración líquida
471 cc
35 kw @ 8.600 rpm
43 Nm @ 6.500 rpm
3,5 l/100 km / 80 g/km

2.080 x 755 x 1.145
785
1.410
192

1 disco lobulado Ø 320 mm, pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico / 1 disco lobulado Ø 240 mm, pinza de pistón simple de accionamiento hidráulico
120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
Horquilla telescópica convencional de 41 mm con precarga ajustable, 120 mm de recorrido
Monobrazo Pro-Link® mono con regulador de ajuste de precarga de 5 etapas, basculante de sección rectangular



Rojo Grand Prix (R-380)



Gris Metálico Axis Mate (NH-303)



Blanco Perla Metaloides



TECNOLOGÍA HONDA



AIRBAG

Airbag montado en el depósito, único en motociclismo, diseñado para ofrecer al piloto mayor seguridad y tranquilidad.



SISTEMA DE FRENO COMBINADO

Acciona los frenos delanteros y traseros al activar el pedal (o palanca) del freno trasero para equilibrar el frenado de forma suave y segura.



CAMBIO DE DOBLE EMBRAGUE

Combina el placer de conducción de un cambio manual con la comodidad de un cambio automático, brindando mayor confort y prestaciones deportivas.



EURO 5

Cumple con la normativa de emisiones EURO 5.



SISTEMA DE SEGURIDAD DE ENCENDIDO DE HONDA

La llave cuenta con un código binario que se envía a la centralita, lo que ayuda a proteger con eficacia frente al robo.



CONTROL DE SELECCIÓN DE PAR MOTOR DE HONDA (HSTC)

Si el control de selección de par motor de Honda (HSTC) detecta una pérdida inminente de tracción de la rueda trasera reduce el par para permitir que el neumático mantenga su adherencia al asfalto.



ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE

Si te detienes en una pendiente, al presionar adicionalmente el freno se mantiene la presión hidráulica en la pinza trasera. Cuando quieras volver a desplazarte, simplemente dale al acelerador.



CONTROL ANTI-WHEELIES

La Unidad de Medición Inercial (IMU) mide el ángulo de inclinación y, en combinación con la velocidad de las ruedas delantera y trasera, gestiona la altura con que la rueda delantera responde en relación con el nivel de intervención seleccionado. El nivel 1 es control de la elevación mínima (mayor facilidad para levantar la rueda delantera), el nivel 2 media, y el nivel 3 máxima (impide que la rueda delantera se levante). El control de la elevación también puede deshabilitarse por completo.



MARCHA ATRÁS

Puedes hacer que la Gold Wing entre o salga de cualquier sitio sin esfuerzo gracias a su nueva marcha atrás, fácil de usar.



LUCES LED

Con mayor luminosidad y energéticamente más eficientes que las bombillas tradicionales, sin tiempo de demora y con una vida útil más larga.



LLAVE INTELIGENTE SMART KEY

La innovadora tecnología mejora tanto la comodidad como la seguridad. Con la llave en tu bolso o bolsillo puedes desbloquear el asiento o arrancar el motor con solo apretar un botón.



SELECCIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN

Cada modo de conducción ajusta los parámetros de la motocicleta, por ejemplo: potencia; nivel de frenado del motor; amortiguación de la suspensión, ABS y HSTC.



PINZAS DE MONTAJE RADIAL

Ofrecen una mejor alineación con el disco y mayor rigidez. Estas pinzas de montaje radial están aseguradas y apoyadas por ambos extremos, lo que les quita flexibilidad y da mejor prestación de frenado.



CARGADOR USB

Hemos integrado una toma USB oculta dentro del compartimento de almacenamiento bajo el asiento. No necesita ningún adaptador: simplemente conecta el cable de tu dispositivo, y ya está.



PANTALLA TFT

Pantalla TFT a todo color para manejar los modos de conducción, junto con los demás parámetros de la moto. Muestra la información clave tales como el Indicador de posición de marcha y el cuentarrevoluciones.



PANTALLA LCD

Información nítida y clara y luces de advertencia en una magnífica pantalla fácil de leer.



INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE PROGRAMADA

Sistema computerizado tipo mapa que mantiene una fuerte potencia y prestaciones de gran respuesta en todas las condiciones.



INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE DUAL PROGRAMADA

Sistema computerizado tipo mapa que mantiene una fuerte potencia y prestaciones de gran respuesta en todas las condiciones.



MODO DE ARRANQUE

Limita las revoluciones del motor según las preferencias del piloto, incluso a aceleración máxima, lo que permite que el piloto se concentre solo en el desembrague y en las luces.



AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN ELECTRÓNICO HONDA

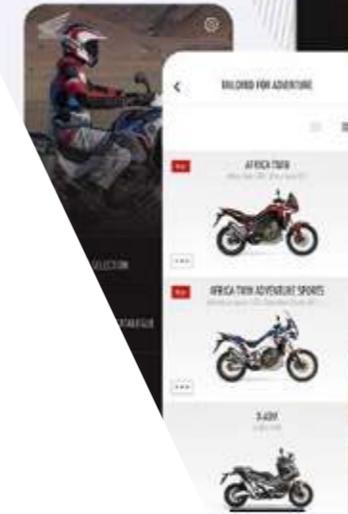
Minimiza los cambios repentinos de dirección a altas velocidades para una mayor comodidad y facilidad de conducción.



SISTEMA HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL

Conectividad Bluetooth para gestionar fácilmente la navegación, llamadas, mensajes y música mientras conduces. Disponible únicamente con los dispositivos Android™.

Honda ha desarrollado y aplicado muchas tecnologías innovadoras en su gama de motocicletas, diseñadas para tener el mayor número posible de beneficios para ti y el mundo que te rodea.



ENCUENTRA MÁS INFORMACIÓN EN NUESTRO SITIO WEB, O DESCÁRGATE LA APP HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE.



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Prueba varias configuraciones y accesorios para tu moto en 3D con vista panorámicas de 360°, y transfórmala en tu propio entorno con el modo de Realidad Aumentada. Asegúrate de sacarle una foto y compartirla con tus amigos en redes sociales. Sácate la primera foto con tu moto incluso antes de pedirla. Además puedes localizar el concesionario Honda más cercano y hasta reservar un recorrido de prueba para probar la motocicleta de tus sueños.

Honda plus OPTIONS

DISFRUTA DE TU MOTO SIN PREOCUPACIONES Y PASADOS 3 AÑOS, ¡TÚ ELIGES!

-  **Quedártela**
-  **Devolverla**
-  **Renovarla**

Con el programa Honda Plus Options, disfruta sin límite de tu nueva moto: 4 años de garantía, pagando la cuota mínima que tú decidas, y con un valor garantizado de tu moto dentro de 3 años. Sin preocuparte. Y pasados 3 años, lo más plus: pagas la última cuota y sigues disfrutando tu Honda, la cambias por una nueva o la devuelves. Tan fácil como elegir la opción que mejor se adapta a ti.

Infórmate en tu Concesionario Oficial o en: motos.honda.es/hondaplus

HONDA
Financial Services

FINANCIACIÓN A TU MEDIDA

En Honda Finance tenemos una solución para cada uno de tus sueños. Por eso, podrás elegir la opción de financiación que mejor se adapte a tus necesidades.

Disfruta de las ventajas de financiación:

- Condiciones económicas muy favorables.
- Cuotas mensuales que se ajustan a cada cliente, pudiendo financiar hasta el 100% de la moto.
- Resolución del contrato con trámites mínimos en tu Concesionario.
- Productos exclusivos que no encontrarás en tu banco: decide el importe de cuota que quieres pagar y el plazo del contrato, nosotros te proporcionaremos un plan de financiación a tu medida, y a un interés fijo durante todo el periodo de vigencia del contrato.
- Gestión completa en el concesionario: financiación y seguro de tu moto.

Honda
garantía
4 años de **garantía**



Recompra
garantizada
a los 3 años

Seguro
en condiciones
especiales*

Cuota mínima
mensual

Honda
mapit

TU HONDA CONTIGO ESTÉS DONDE ESTÉS

Imagina llevar tu moto contigo allá donde vayas.



Recibe alertas de movimiento

Recibe una notificación en el móvil cada vez que alguien o algo golpee o mueva tu moto, y accede a su posición en el mapa.



Estadísticas de uso

Accede a las estadísticas de uso de tu moto, kilómetros recorridos así como visualizar el historial de movimientos y actividad del vehículo.



Ubicación en el mapa

Controla la ubicación de tu moto en todo momento, en tiempo real o a través del historial de trayectos.



Compartir localización

Podrás enviarle un link a quién desees para que pueda seguir tu localización durante un tiempo determinado.



Honda
seguros

PROGRAMA DE SEGUROS HONDA*

Nadie mejor que Honda puede asegurar tu Honda. Te ofrecemos el mejor seguro para tu moto. Un servicio ágil y eficaz, a precios muy competitivos y con garantía de reparación en talleres oficiales Honda. Contratando el seguro de tu Honda a través de un Concesionario Oficial sentirás que estás en las mejores manos y disfrutarás de la tranquilidad de saber que, en caso de accidente, tu moto será reparada siempre por profesionales especialmente formados para cuidarla.

Algunas de las ventajas de Honda Seguros:

- Coberturas y Tarifas especiales.
- Call Center exclusivo para clientes Honda.
- Responsabilidad Civil obligatoria y voluntaria.
- Defensa jurídica y Reclamación de daños.
- Información y gestiones para la Defensa en Multas de Tráfico.
- Asistencia en viaje desde km 0.
- Coberturas específicas para el Conductor.

Y contratando la ampliación de coberturas:

- Robo total de la moto.
- Incendio del vehículo.
- Compensación de pérdidas por daños en casco o vestimenta en caso de siniestro total o daños proporcionalmente superiores a la franquicia contratada.
- Se indemnizará a valor a nuevo durante el primer año en caso de pérdida total a consecuencia de robo, incendio o daños.

* Seguros intermediados por ERSM Insurance Brokers Correduría de Seguros y Reaseguros S.A.U. con registro DGSFP nº J0290. El Corredor tiene contratado un Seguro de Responsabilidad Civil.

SUEÑOS HECHOS REALIDAD

Dijo Soichiro Honda:

**“Hay cualidades que conducen al éxito.
Coraje, perseverancia, la capacidad de
soñar y perseverar.”**

La filosofía Honda, soñar con un mundo mejor para las personas, cristalizó en la invención de ASIMO, HondaJet, NSX y la legendaria Africa Twin. Los sueños pueden ser poderosos, te empujan a lograr más, a explorar nuevas ideas, nuevas tecnologías, y a descubrir nuevas formas de resolver problemas. Se necesita un pensamiento independiente y audacia para perseguir sueños. Pero también se necesita pasión e innovación para no dejar nunca morir ese sueño, y hacerlo realidad para el mundo de hoy en día.



Los detalles específicos de este catálogo no se aplican a ningún producto en particular suministrado u ofrecido para la venta. Los fabricantes se reservan el derecho de variar las especificaciones, incluidos los colores, con o sin previo aviso, cuando y como se considere oportuno. Puede haber tanto cambios menores como cambios significativos. Sin embargo, se hace todo lo posible para asegurar la exactitud de los datos contenidos en este catálogo. Consulta a tu concesionario para obtener información detallada sobre las especificaciones de cualquier producto presentado. Esta publicación no constituirá, bajo ninguna circunstancia, una oferta de la compañía para ninguna persona. Todas las ventas son realizadas por el Distribuidor o Concesionario sujetas a, y con el beneficio de, las Condiciones de Venta y de Garantía estándar proporcionadas por el Distribuidor o Concesionario, cuyas copias se pueden obtener bajo petición. Si bien se realizan esfuerzos para garantizar la exactitud de las especificaciones, los catálogos se preparan e imprimen varios meses antes de la distribución y, por consiguiente, no siempre pueden reflejar inmediatamente los cambios en las especificaciones o, en algunos casos aislados, la provisión de una característica particular. Siempre se recomienda a los clientes que discutan los detalles específicos con el Concesionario proveedor, especialmente si la selección depende de una de las características anunciadas. Ponte en contacto con tu concesionario local para obtener más información y especificaciones. Ten en cuenta que las cifras de consumo de combustible proporcionadas son los resultados obtenidos por Honda en condiciones de prueba estandarizadas prescritas por la WMTC. Las pruebas se realizan en una carretera rodante utilizando una versión estándar del vehículo, con un solo motociclista y sin equipamientos opcionales adicionales. El consumo real de combustible puede variar dependiendo de cómo se conduzca, cómo se hace el mantenimiento del vehículo, el clima, las condiciones de la carretera, la presión de los neumáticos, los accesorios instalados, la carga, el peso del motociclista y del acompañante, entre otros factores. Debes asumir que si sigues adelante y realizas una compra o cualquier tipo de transacción, ya sea de pago o no, lo harás basándote totalmente en tu propia habilidad y criterios, y no en los de nadie más.

CONDUCE CON ESTILO. Lee atentamente el manual del propietario. Conoce tu máquina y sus capacidades. La concentración ayuda a anticipar las cosas. Observa los movimientos de otros usuarios de la carretera. Frena con tiempo suficiente. Usa siempre un casco y kit de equipamiento de calidad, conduce con cabeza, y **NUNCA** después de haber bebido alcohol. La buena conducción y la cortesía identifican al motociclista experto y con estilo. Honda respalda la ley de que todas las viseras de casco deben cumplir la norma BS 4110. Las viseras que transmiten menos del 50% de la luz visible no pueden utilizarse legalmente en carretera.

Honda Motor Europe Limited (Sucursal en España)

C/ Mar del Nord 1 | Pol. Ind. La Torre del Rector | 08130 Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona)



Por favor, no me tires.
Pásame a un amigo o
recíclame.

Honda Motor Europe usa papel de
fabricantes medioambientalmente
responsables de la UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN